



VU SCHWARZENBRUCK
GEMEINDERATSSITZUNG
AM 15.09.2020

1. Verkehrserhebungen

1.1 Bisherige Verkehrserhebungen – Mai 2018

1.2 Verkehrsbefragung – Juni 2019

1.2.1 Auswertung der Ergebnisse

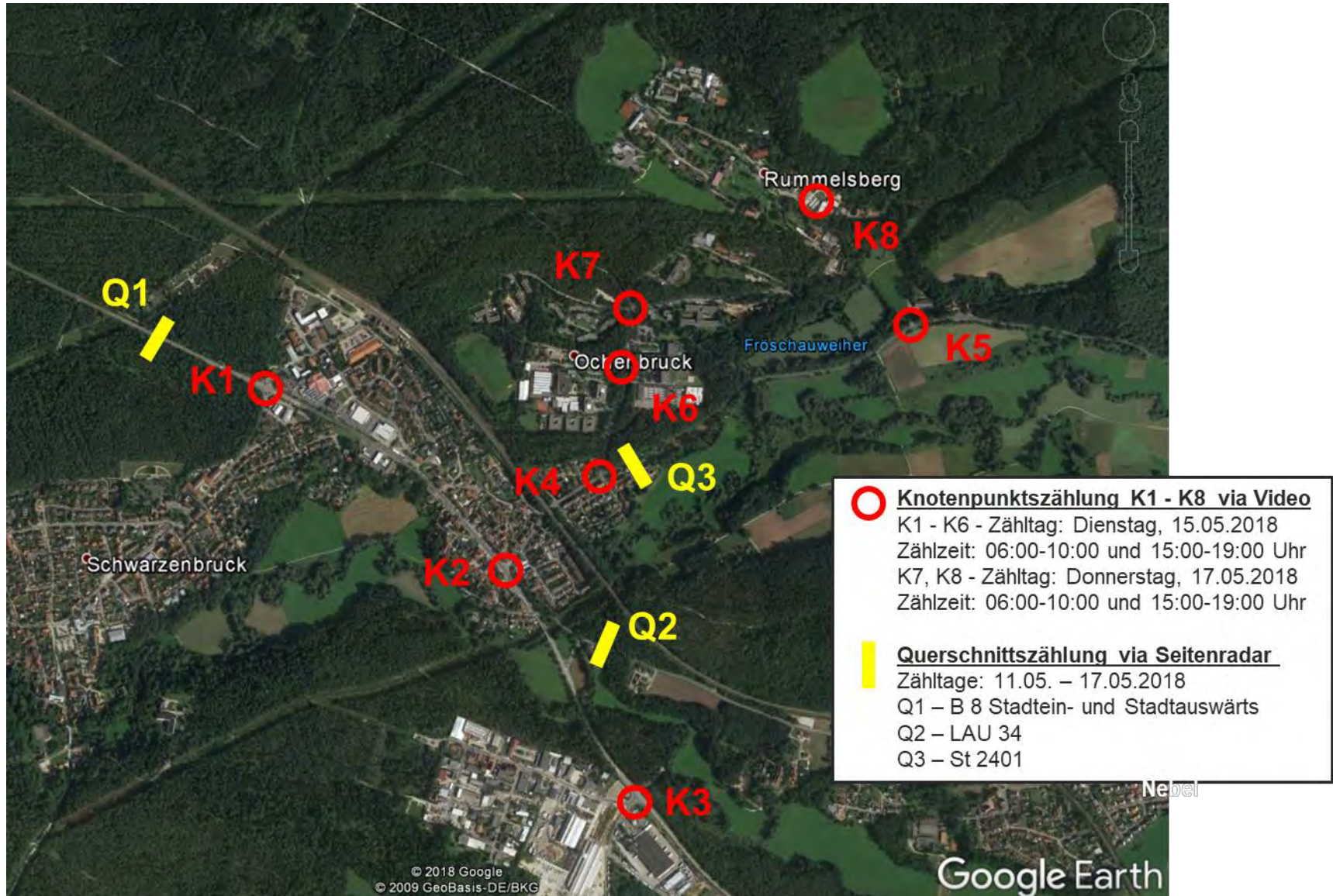
1.2.2 Geografische Darstellung der Befragungsergebnisse

1.2.3 Kundenbefragung

2. Aktualisierung Analyse 2019

3. Aktualisierung Prognose Nullfall 2035

4. Planfälle mit Umfahrungsvarianten 2035

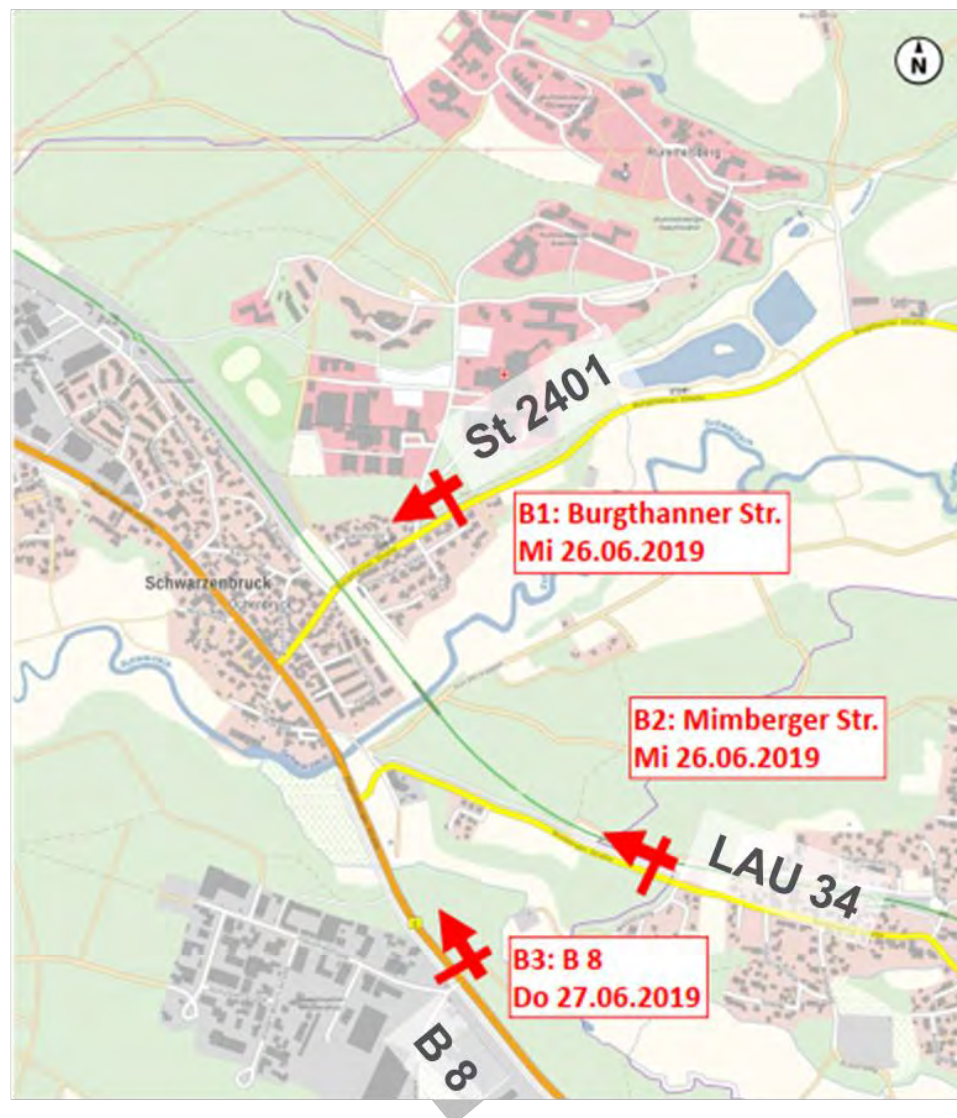


Befragungszeit 8h:

B1 bis B3 jeweils

- 6:30 – 9:30 Uhr
- 11:30 – 13:30 Uhr
- 15:30 – 18:30 Uhr

Mit begleitenden
24h-Dauerquer-
schnittszählungen



Ergebnistabelle nach

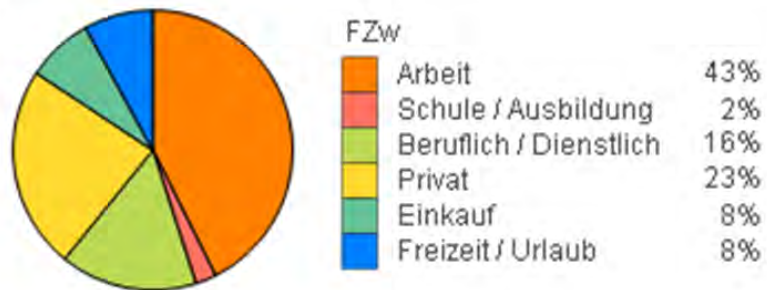
- Datum
- Zeitintervall
- Fahrzeugart
- Anzahl der Insassen
- Herkunft
- Ziel
- Zweck der Fahrt
- Befragungsstelle

Verkehrsuntersuchung: Schwarzenbruck, 27.06.2019, B8 von Osten in Richtung Ochsenbrunn										
Fahrzeugart: 1 = PKW, 2 = Lieferwagen, 3 = LKW, 4 = Lastzug, 5 = Bus, 6 = Motorrad										
Fahrtzweck: 1 = Arbeit, 2 = Ausbildung/Schule, 3 = beruflich/dienstlich, 4 = private Erledigung, 5 = Einkauf, 6 = Freizeit/Urlaub										
Nr.	Datum	Zeitintervall ab	Fahrzeugart	Zahl der Insassen	Woher? (Start der Fahrt)	Wohin? (Ziel der Fahrt)	(von) Wohnung	beide Fahrtzwecke ohne Wohnung	Fahrtzweck	(nach) Wohnung
1	27.06.2019	06:30	1	5	Cham	Nürnberg	1			1
2	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	Nürnberg	1			1
3	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	Nürnberg	1			1
4	27.06.2019	06:30	1	1	SB Mittellandholz	Eggolsheim		1		3
5	27.06.2019	06:30	1	1	Unterferrieden	Nürnberg	1			1
6	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	Feucht	1			1
7	27.06.2019	06:30	1	1	Lindenburg	Feucht	1			1
8	27.06.2019	06:30	1	1	Pölling	Seukendorf	1			1
9	27.06.2019	06:30	1	1	Neumarkt	Nürnberg	1			1
10	27.06.2019	06:30	1	1	SB Mittellandholz	Feucht				1
11	27.06.2019	06:30	1	1	Pfeifferhütte	Feucht	1			1
12	27.06.2019	06:30	2	7	Freystadt	SB Rummelsberg		1		3
13	27.06.2019	06:30	1	1	SB Rosenstraße	Coburg	1			2
14	27.06.2019	06:30	6	1	Postbauer-Heng	Nürnberg	1			2
15	27.06.2019	06:30	4	1	Berg	Wendelstein		1		3
16	27.06.2019	06:30	1	1	Burghann	Nürnberg	1			3
17	27.06.2019	06:30	1	2	Berg	SB Regensburger Straße OMV		1		3
18	27.06.2019	06:30	1	1	Neumarkt	Nürnberg	1			1
19	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	Nürnberg	1			1
20	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	Nürnberg	1			1
21	27.06.2019	06:30	1	1	Lindenburg	Schwabach	1			1
22	27.06.2019	06:30	6	1	Neumarkt	Nürnberg	1			1
23	27.06.2019	06:30	1	1	Burghann	Fürth	1			1
24	27.06.2019	06:30	1	1	Neumarkt	Nürnberg				1
25	27.06.2019	06:30	1	1	Postbauer-Heng	SB Rummelsberg	1			1

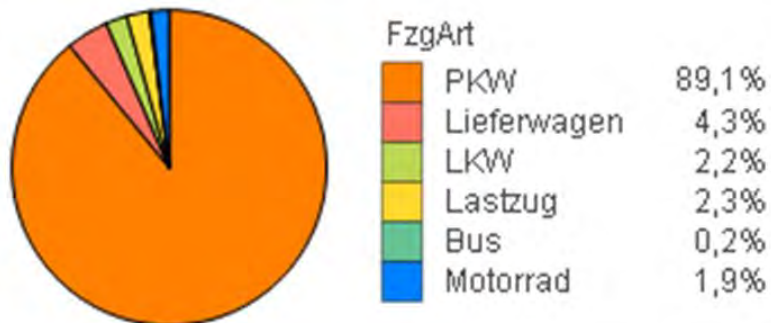
ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEFragung FAHRTZWECK / FAHRZEUGARTEN

Alle Befragungsstellen
n = 3958

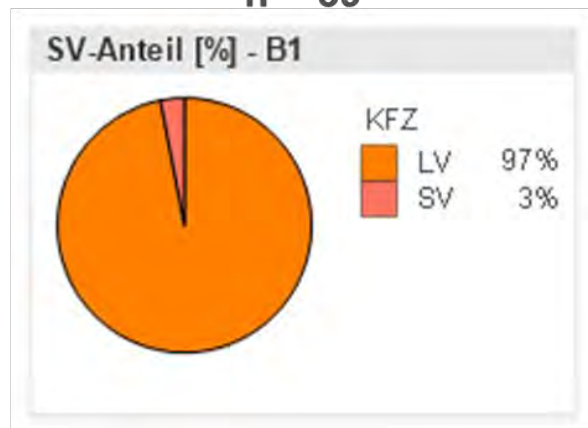
Fahrtzweck



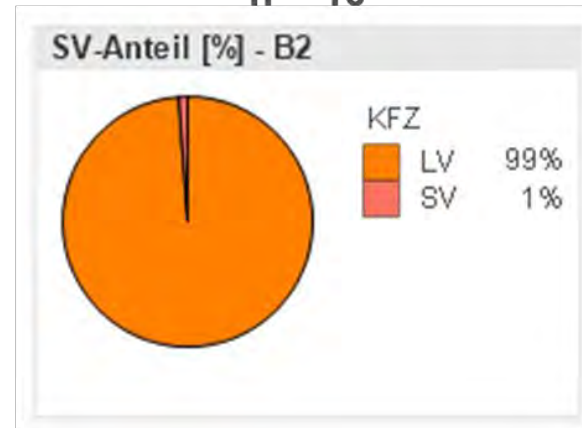
Fahrzeugart [%]



B1: St 2401
n = 39



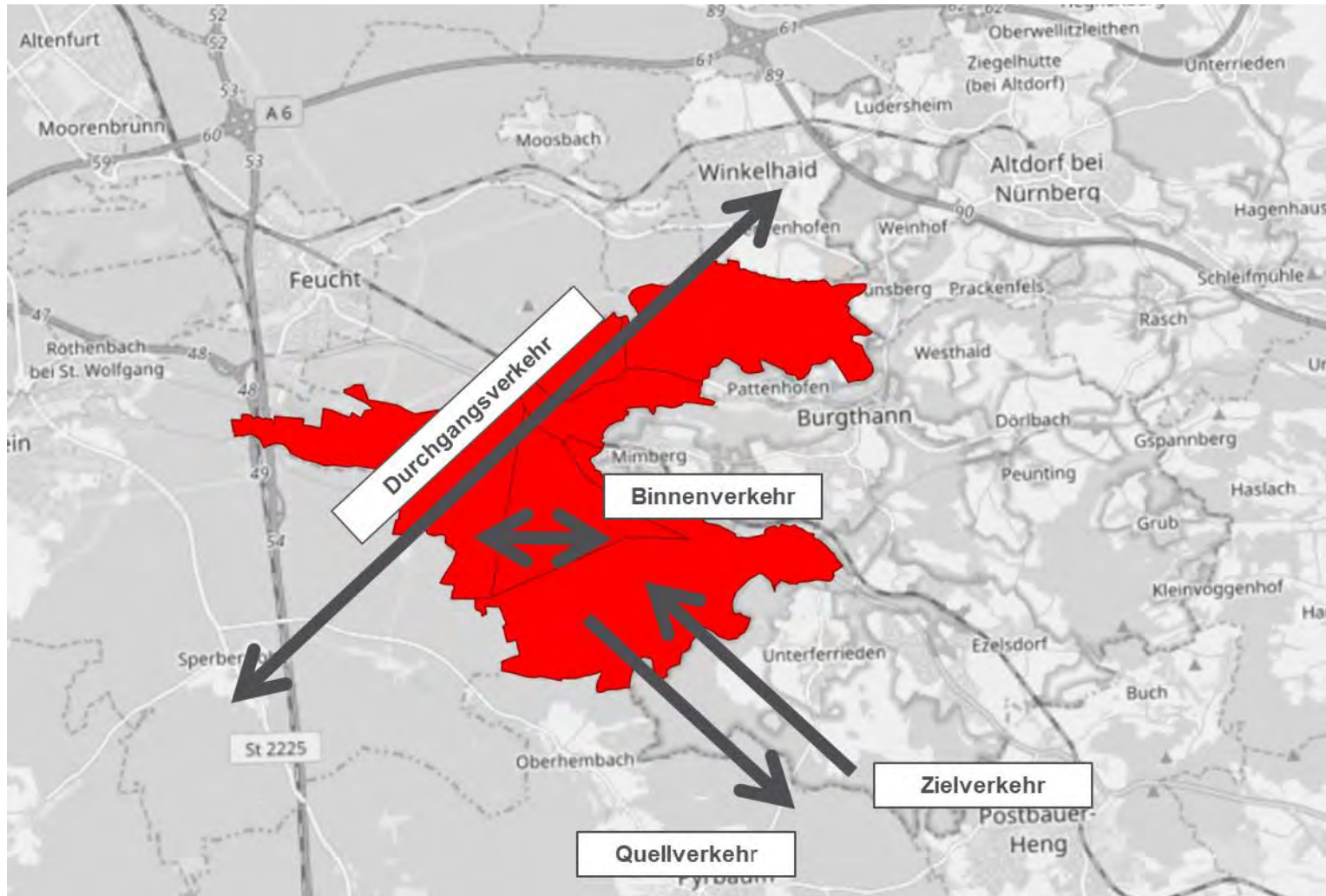
B2: LAU 34
n = 10



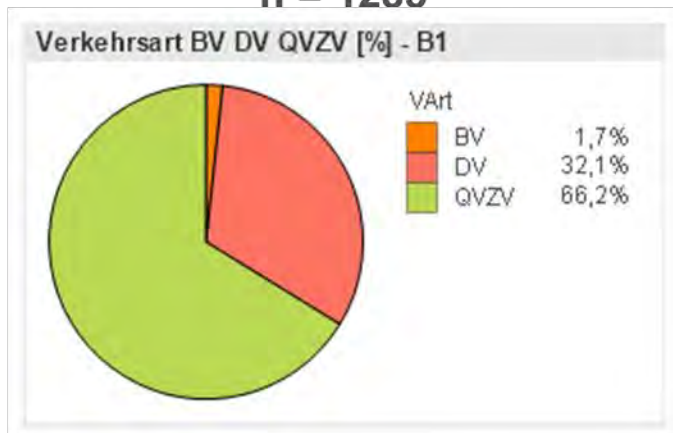
B3: B 8
n = 139



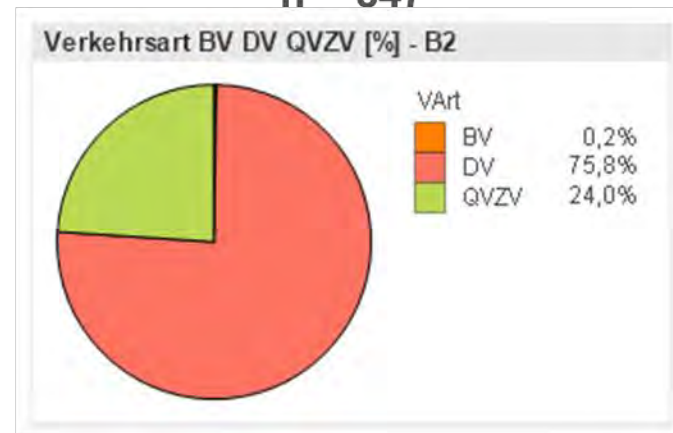
mit
LV = Motorrad, PKW, Lieferwagen
SV = Bus, LKW, Lastzug



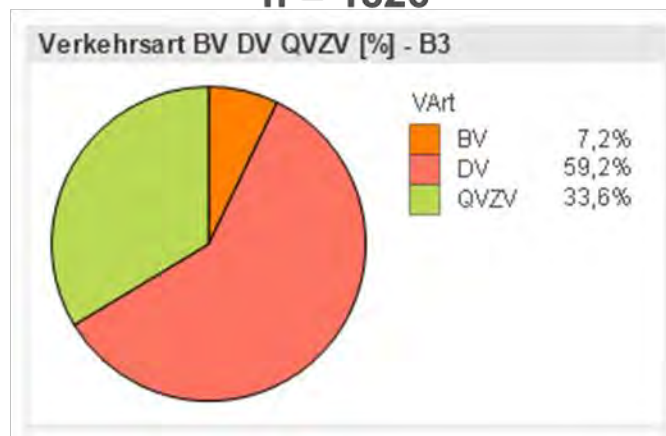
B1: St 2401
n = 1285



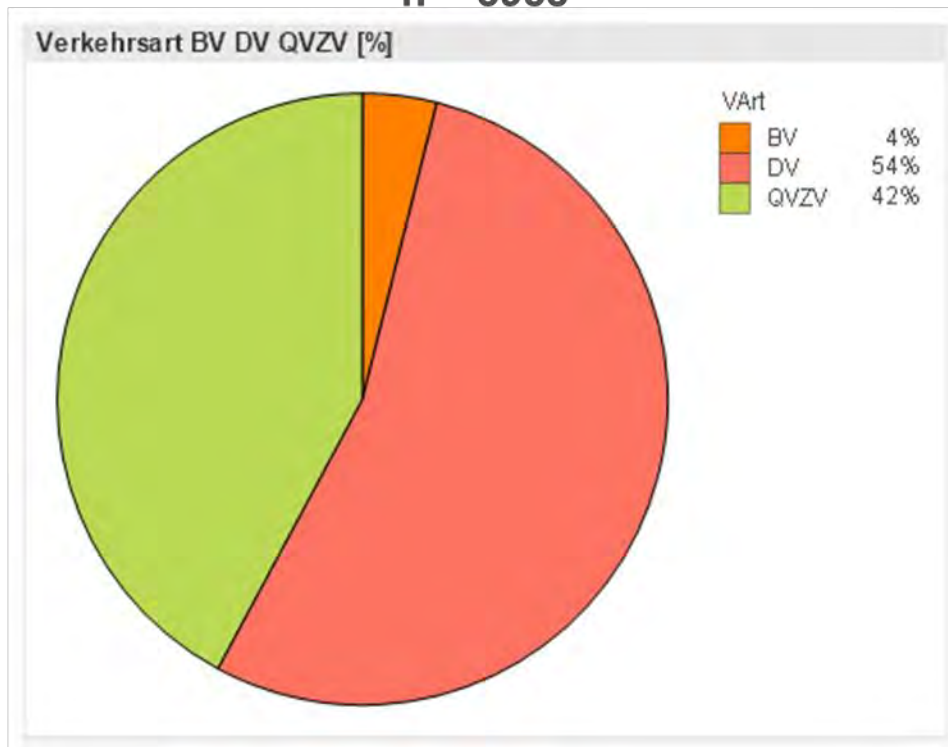
B2: LAU 34
n = 847

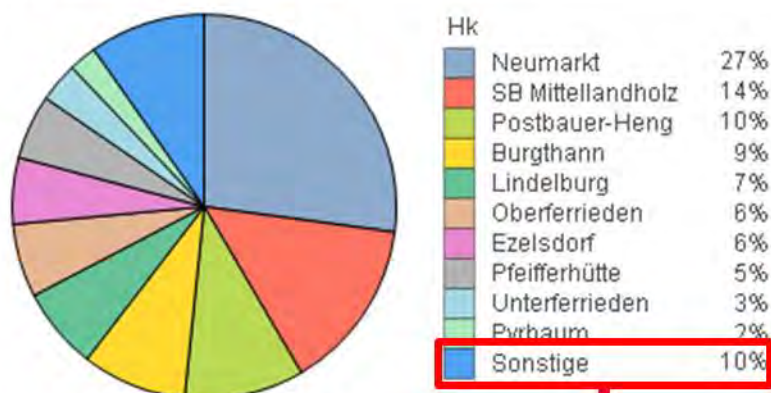
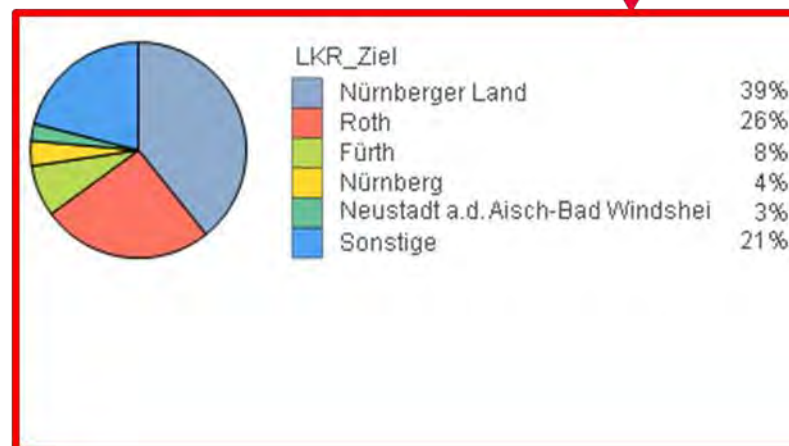
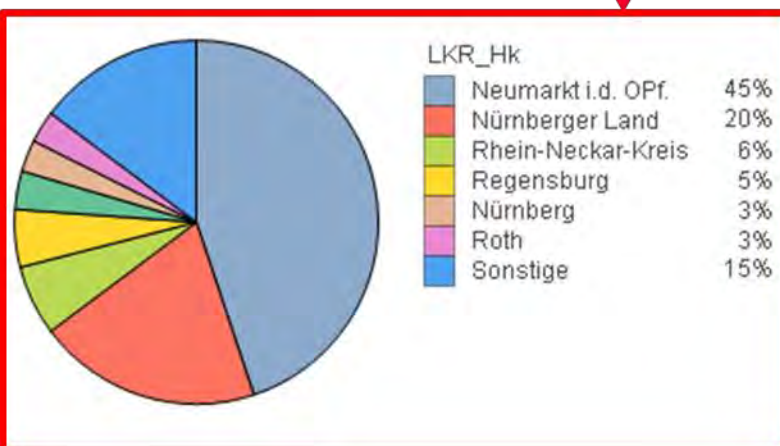
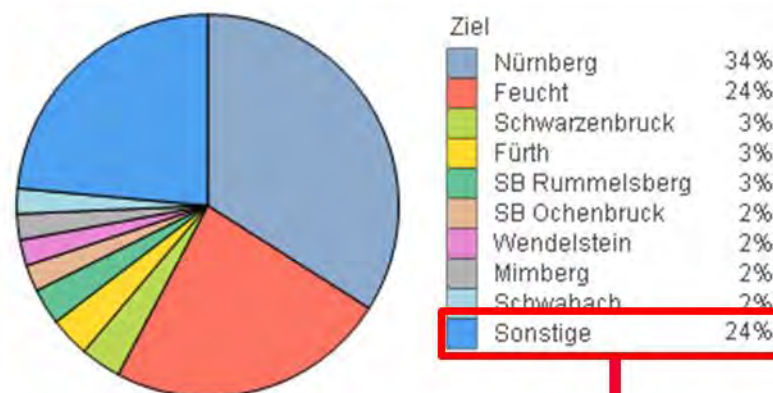


B3: B 8
n = 1826



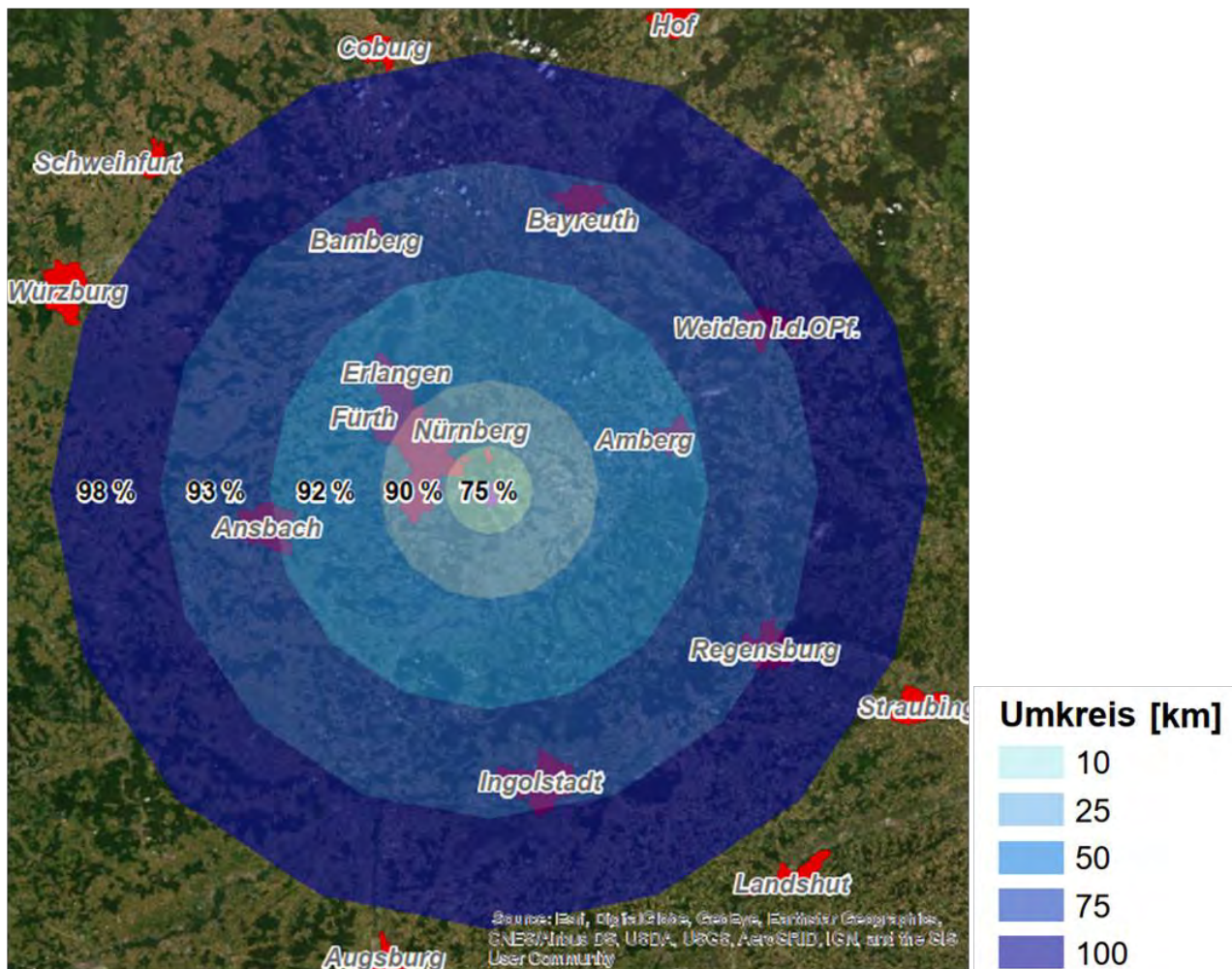
Alle Befragungsstellen
n = 3958



Häufigste Herkünfte $\geq 2\%$ - B3

Häufigste Ziele $\geq 2\%$ - B3


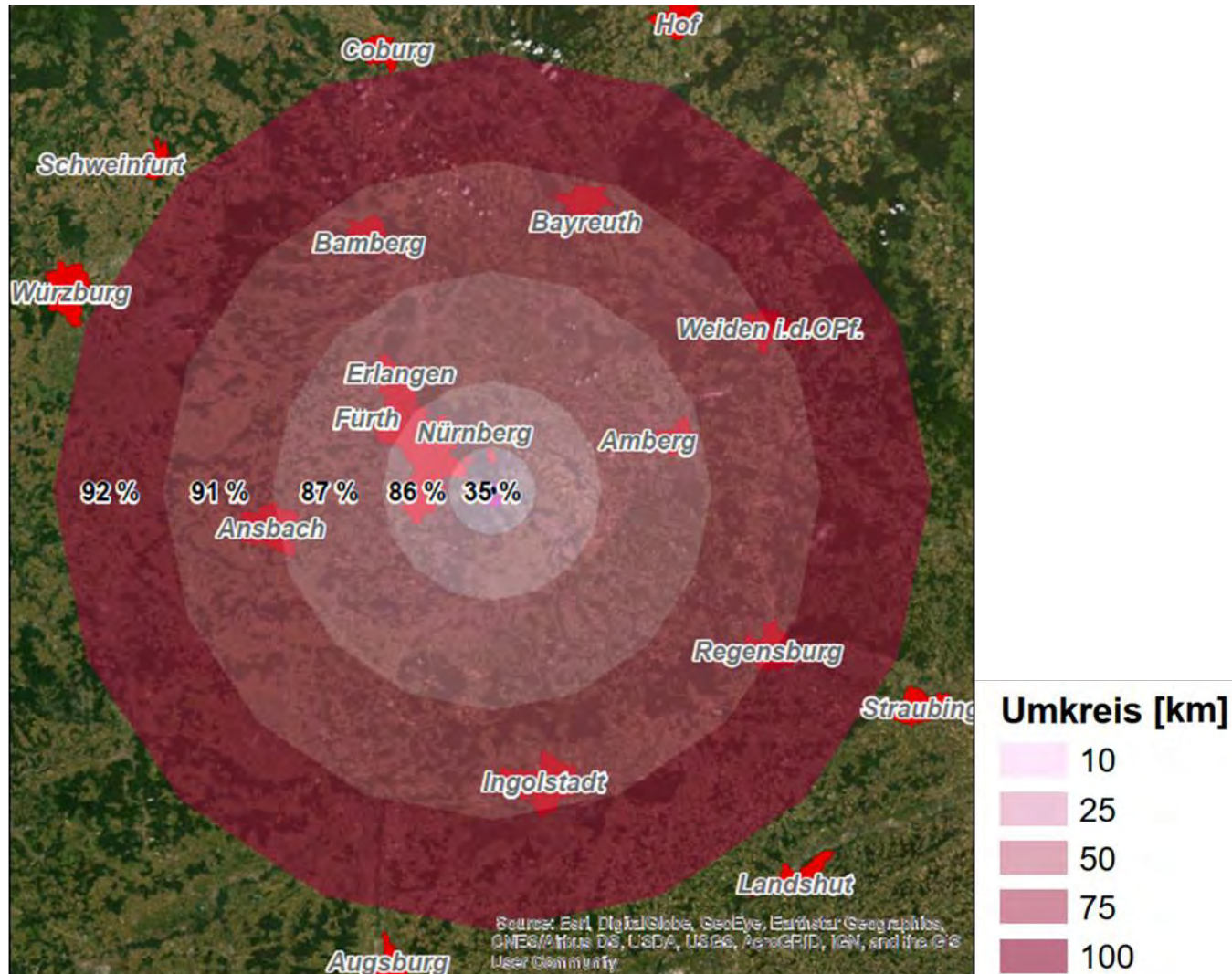
ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

B1 [KFZ] - St 2401



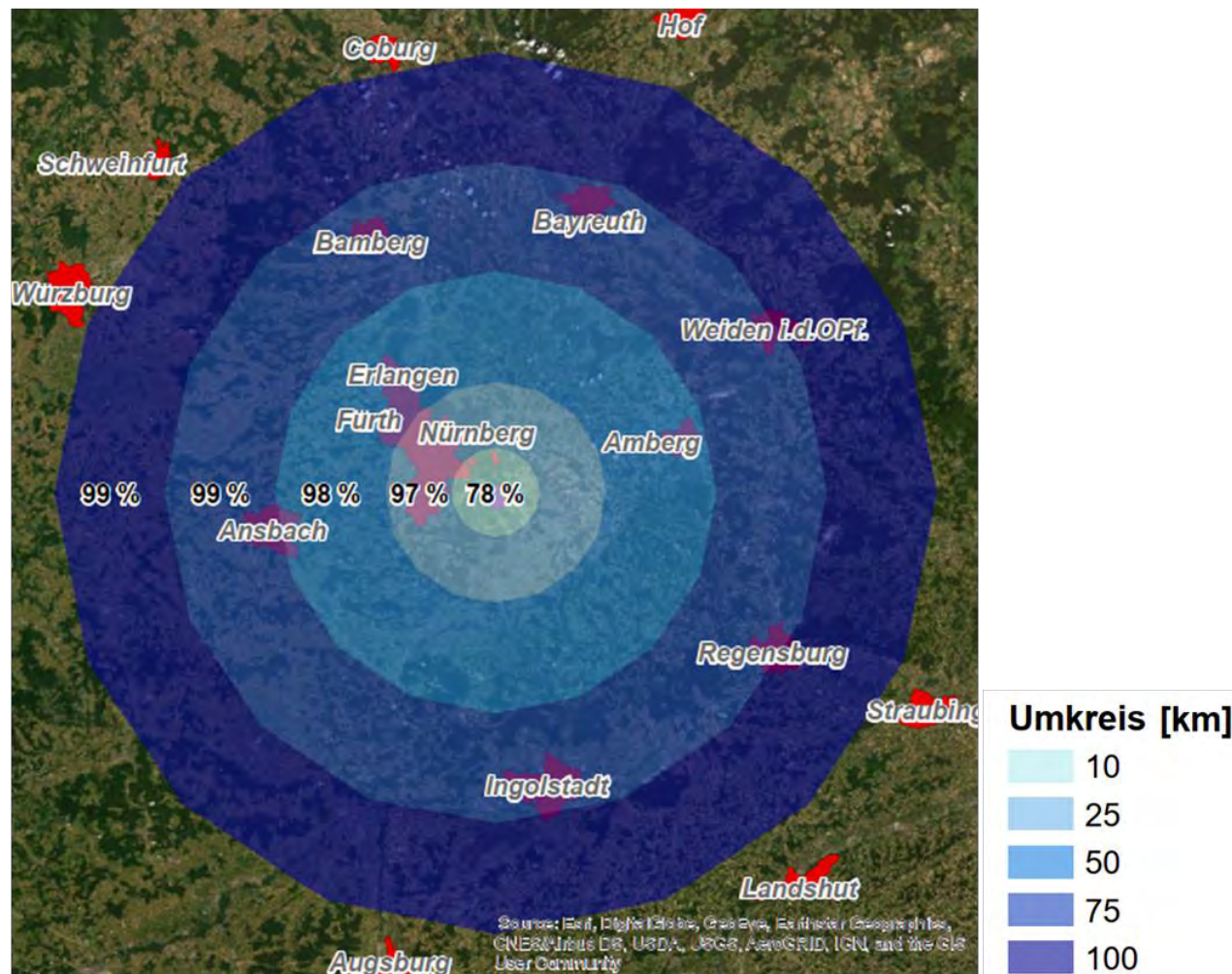
ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

B1 [SV] - St 2401



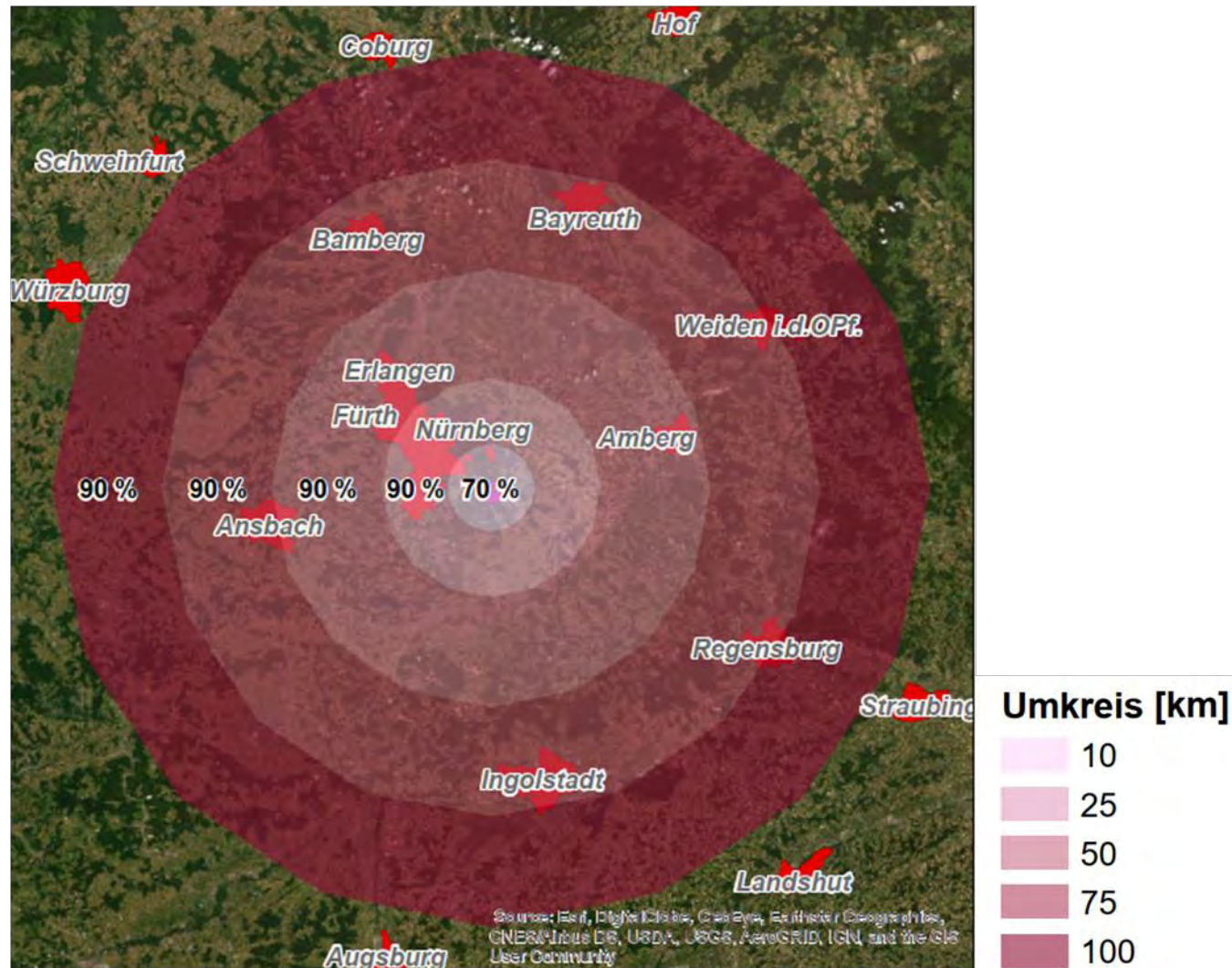
ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

B2 [KFZ] – LAU 34



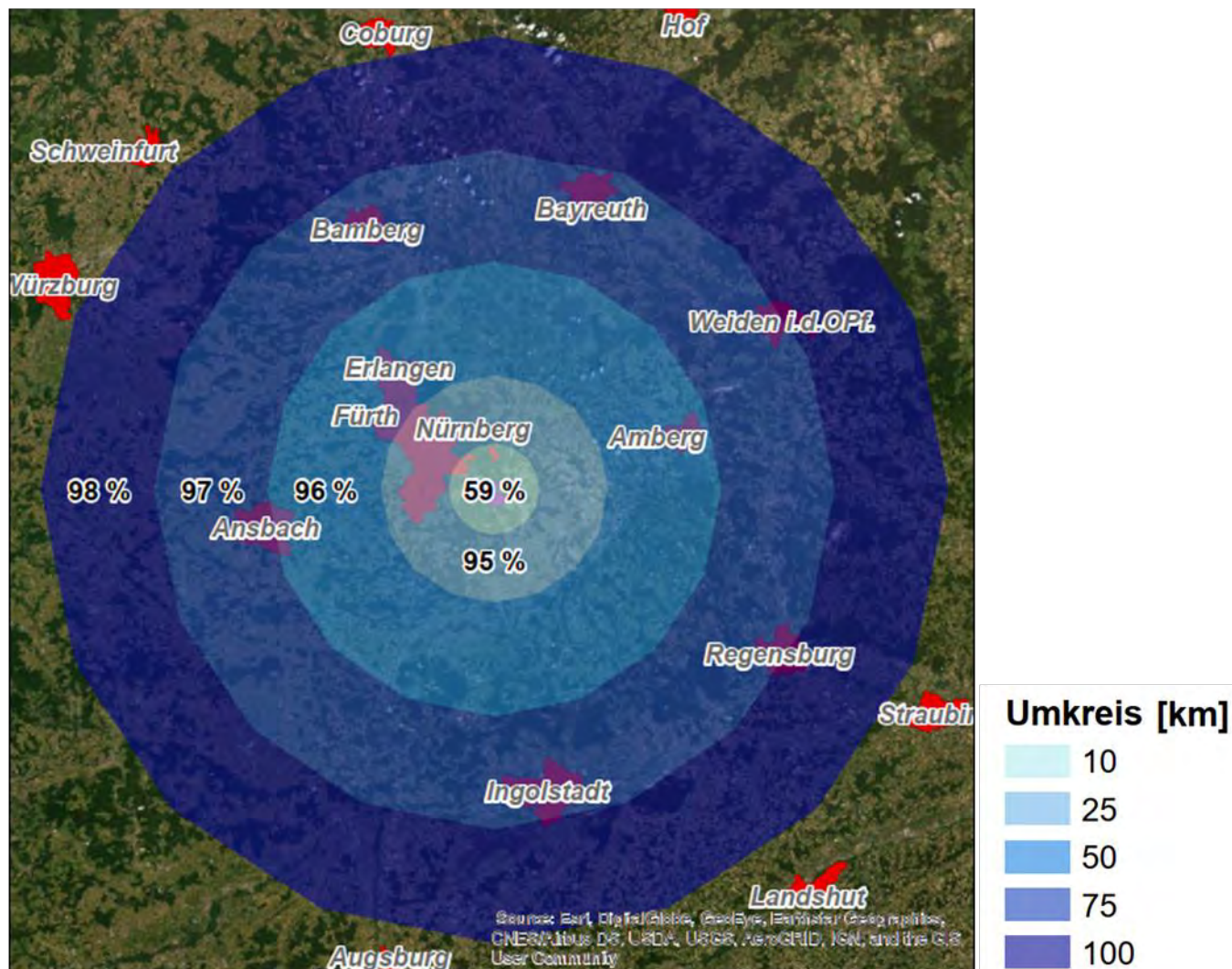
ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

B2 [SV] – LAU 34



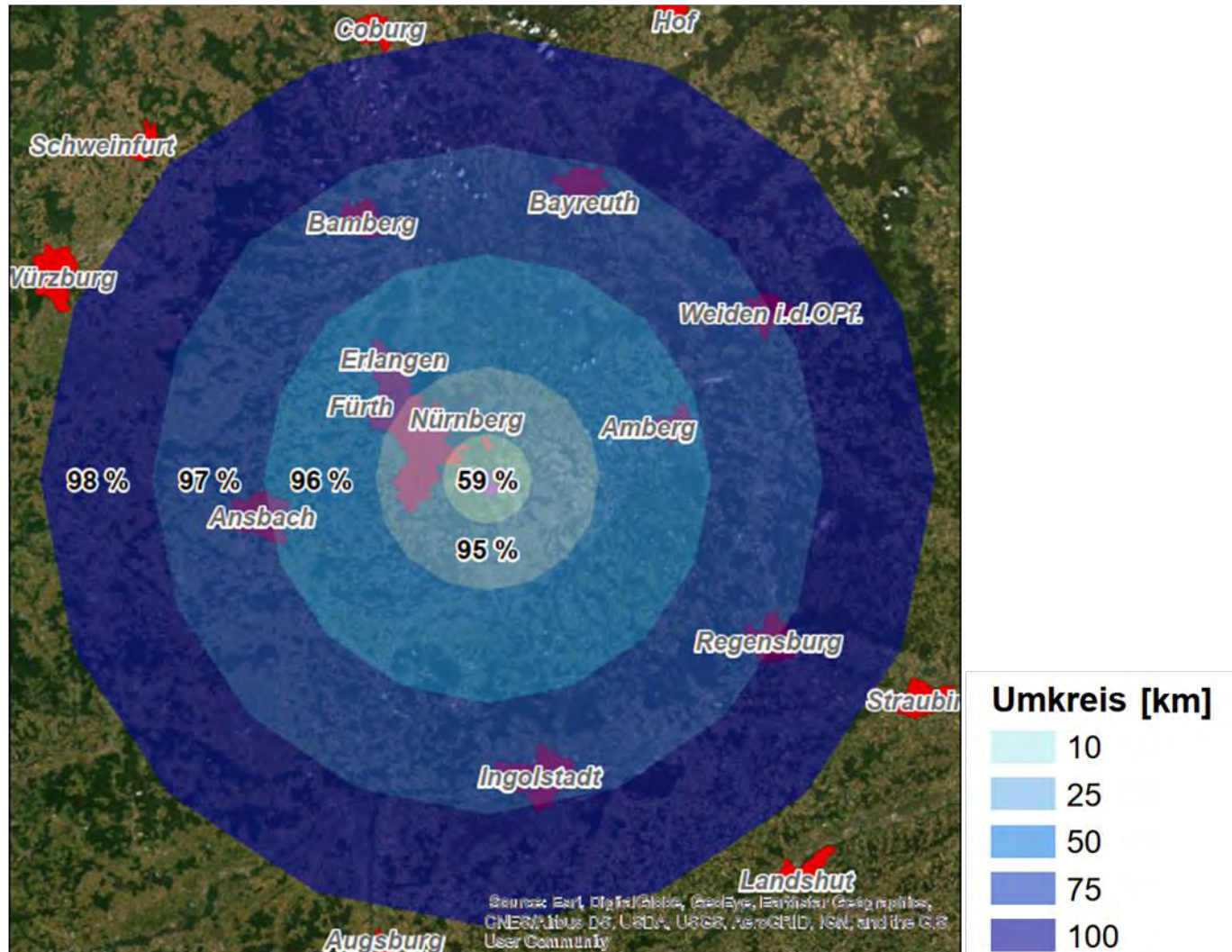
ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

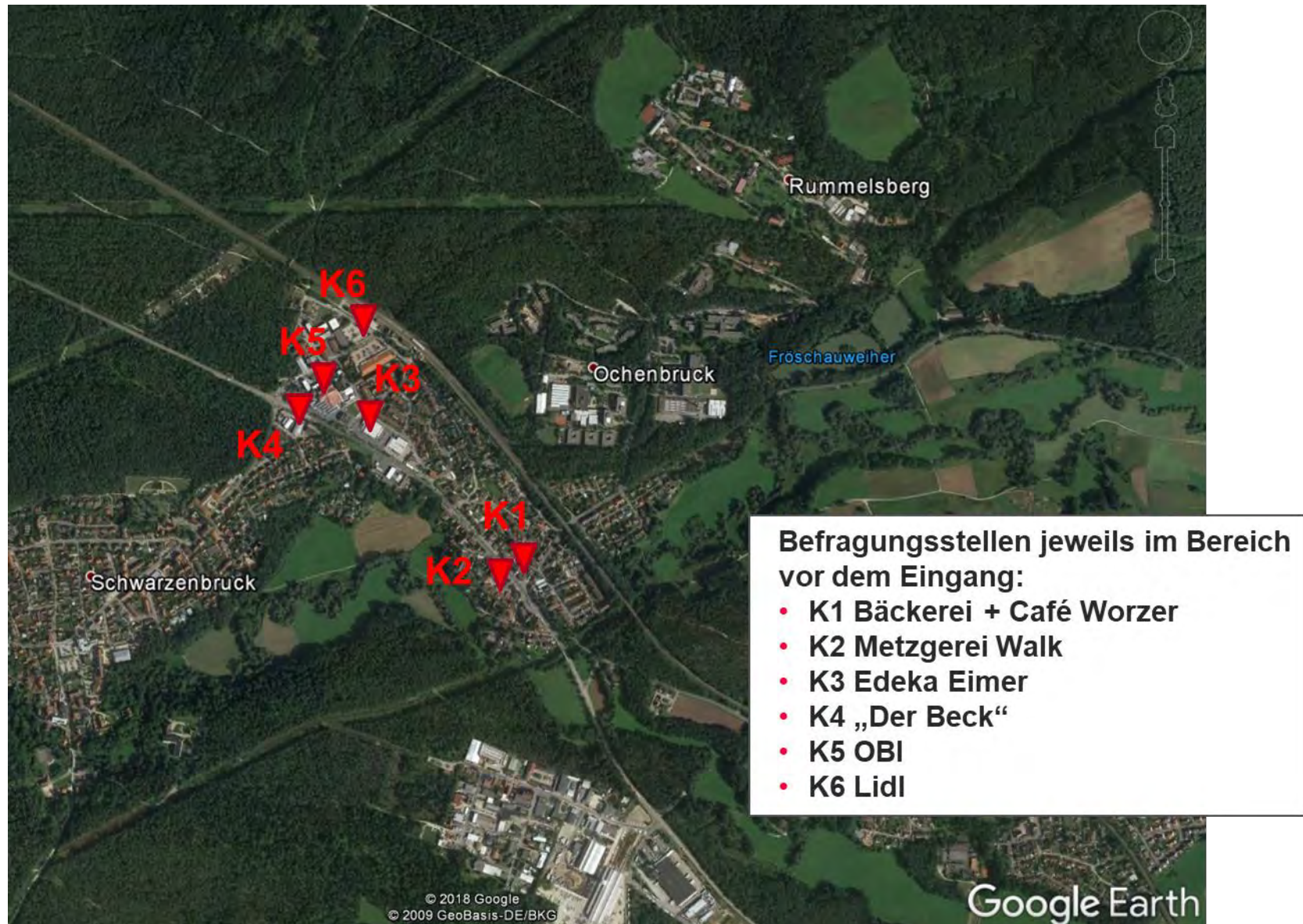
B3 [KFZ] – B 8



ANTEIL DER FAHRTEN/24H [%] IM DEFINIERTEM UMKREIS [KM]
PRO BEFRAGUNGSSTELLE

B3 [KFZ] – B 8

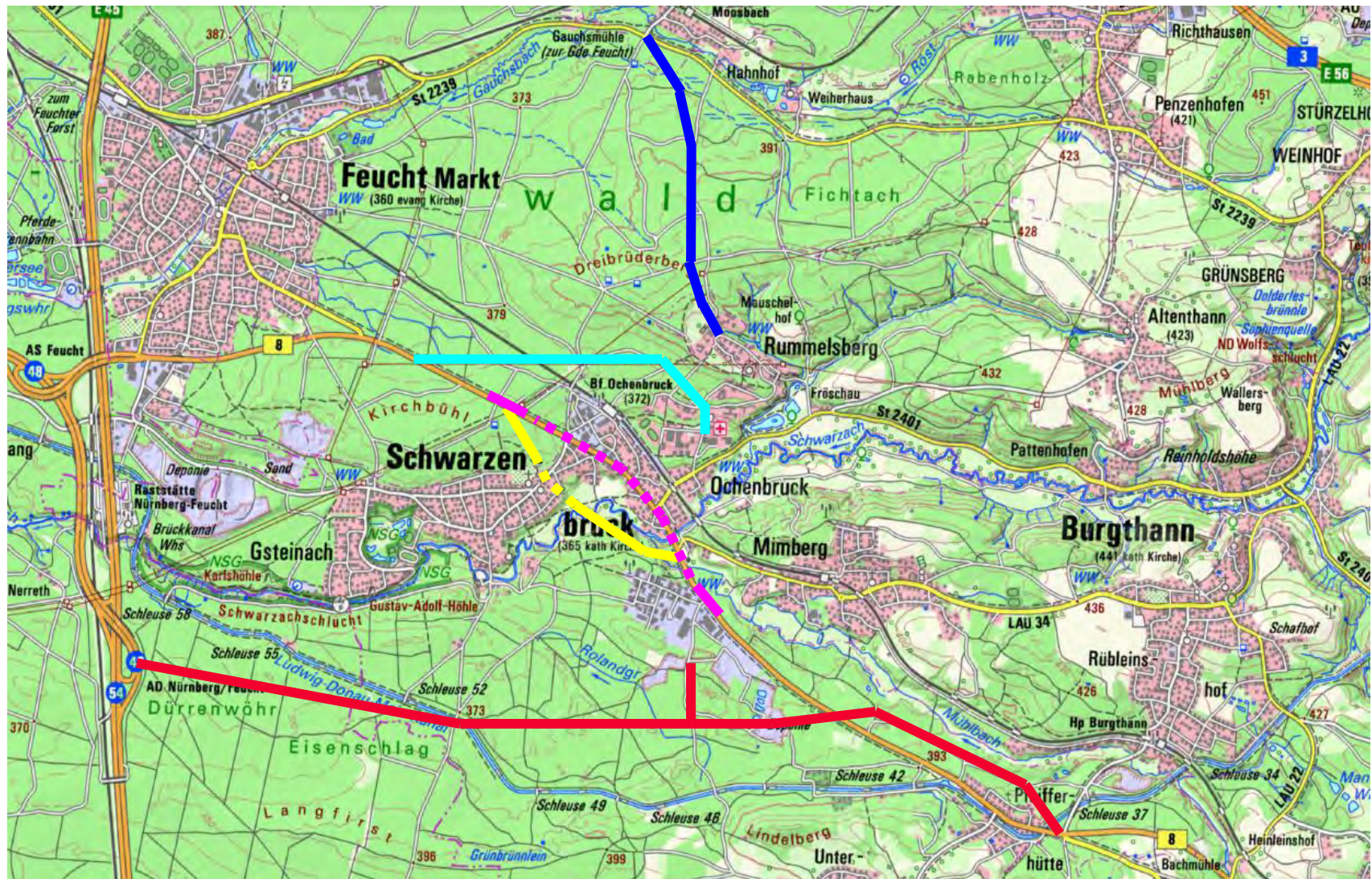


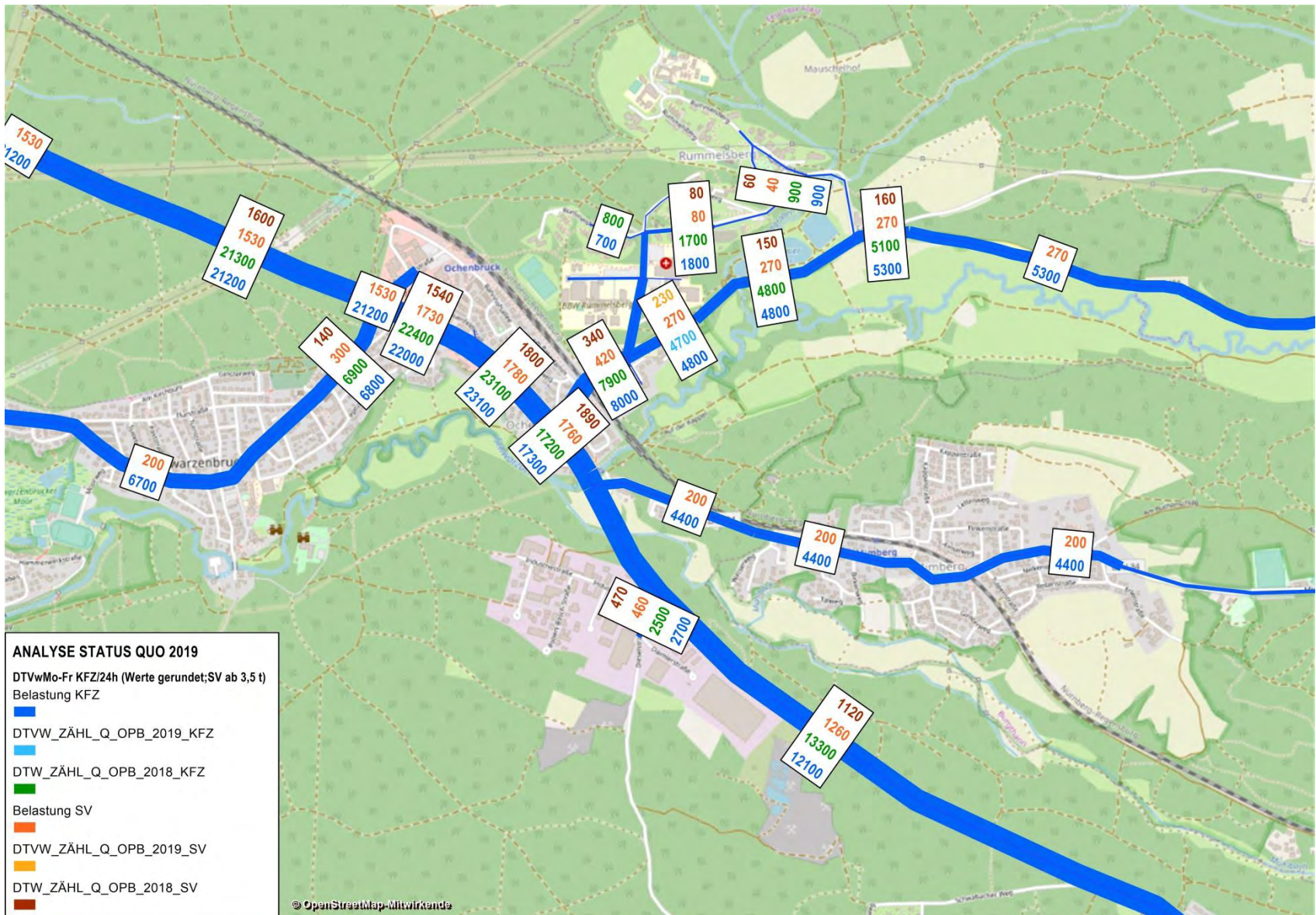


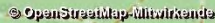
Summe aller Läden:					Besuchshäufigkeit					
Verkehrsart	Anteil prozentual		von	Anzahl absolut	mind. 1x pro Woche	mehrmals im Monat	noch seltener	nur heute	nach	
Binnenverkehr	32,2%	30,1%	Schwarzenbruck, gezielt	145	96	34	14	1	Schwarzenbruck	
		2,1%	Schwarzenbruck, spontan	10	3	5	2	0	Schwarzenbruck	
Quellverkehr	13,3%	8,9%	Schwarzenbruck, gezielt	43	22	14	5	2	andere Orte	
		4,4%	Schwarzenbruck, spontan	21	2	3	8	8	andere Orte	
Zielverkehr	16,6%	12,0%	anderen Orten, gezielt	58	29	15	10	4	Schwarzenbruck	
		4,6%	anderen Orten, spontan	22	5	7	7	3	Schwarzenbruck	
Durchgangs- verkehr	38,0%	26,8%	anderen Orten, gezielt	129	56	47	19	7	andere Orte	
		11,2%	anderen Orten, spontan	54	6	12	17	19	andere Orte	
SUMME	100,0%	100,0%		482	219	137	82	44		

Summe aller Läden:					
gezielte und spontane Besuche			Fahrzeugarten		Insassen
77,8%	Summe gezielter Besuche	375	Pkw	459	574
22,2%	Summe spontaner Besuche	107	Lfw	16	30
			Lkw + LZ	3	3
			Krad	4	4
			SUMME	482	611
			Besetzungsgrad		1,3

900 bis 1.000 Pkw/Tag = Gebrochener Durchgangsverkehr
→ 7% des gesamten Durchgangsverkehrs = ca. 14.000 Kfz/24h



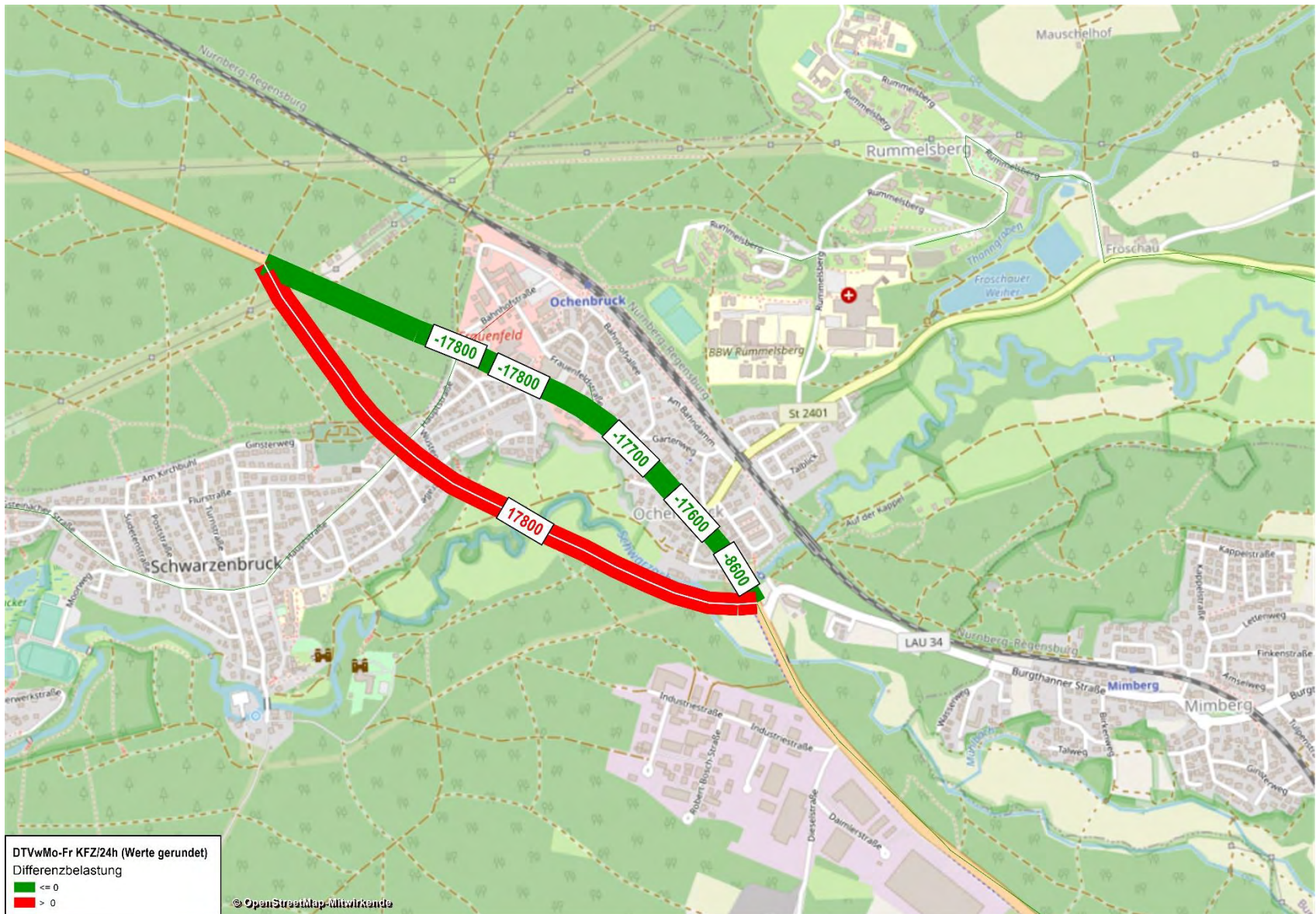




VARIANTE 1 SÜDUMFAHRUNG



DIFFERENZPLAN VARIANTE 1 SÜDUMFAHRUNG – PROGNOSE NULLFALL , 2035



VARIANTE 2 ORTSTUNNEL B8

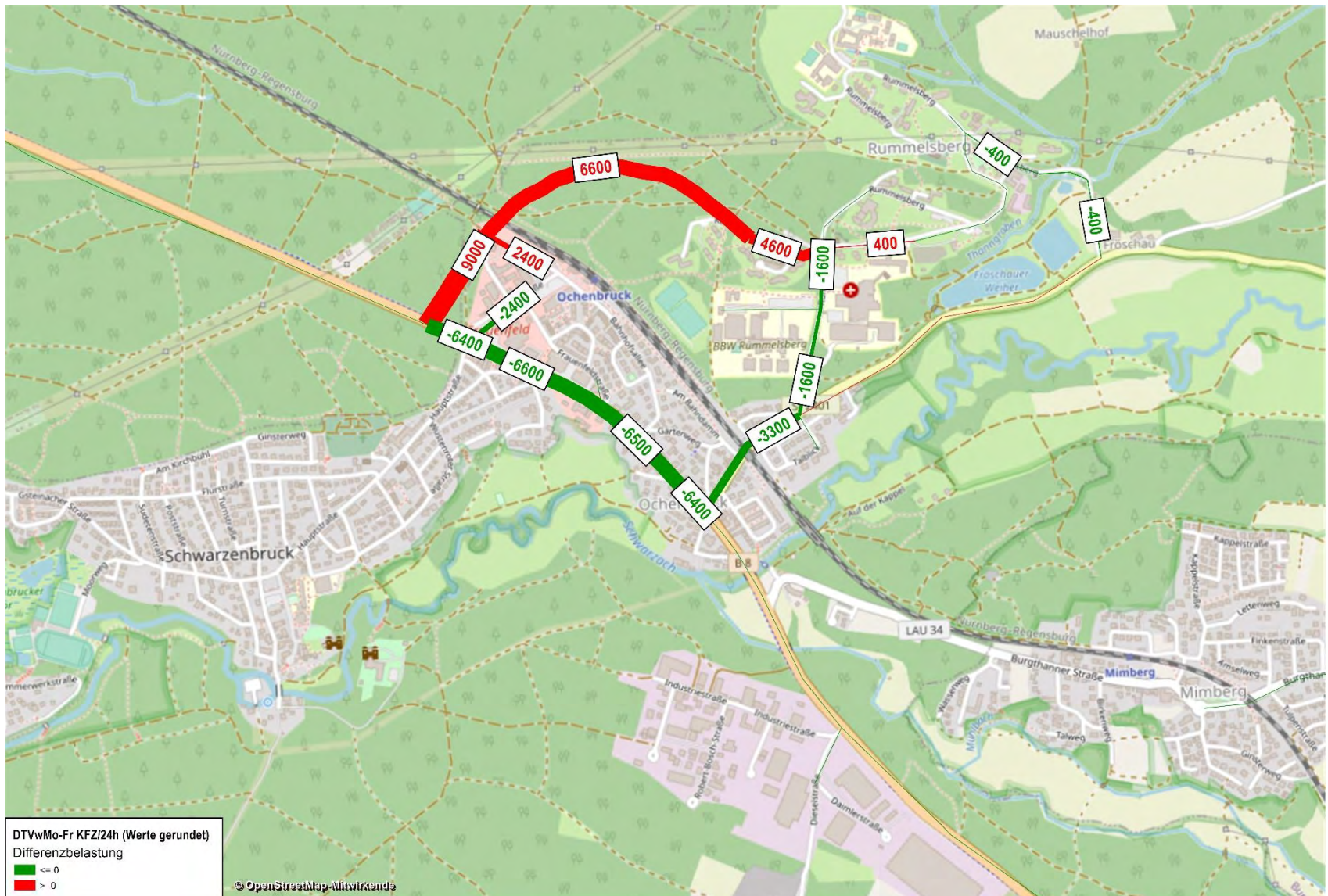




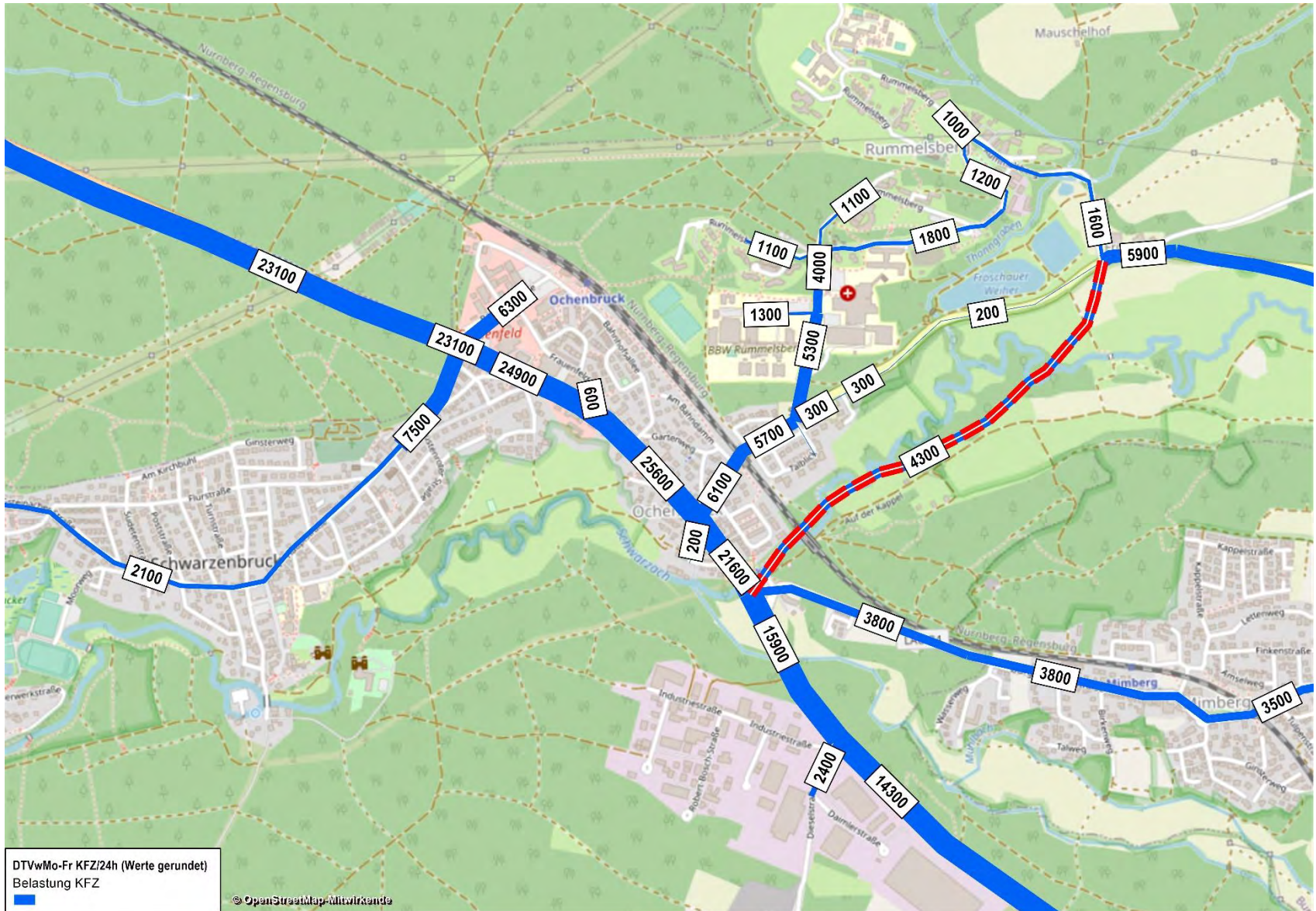
VARIANTE 3 OU RUMMELSBERG



DIFFERENZPLAN VARIANTE 3 – PROGNOSE NULLFALL, 2035



VARIANTE 4 OSTUMFAHRUNG





VARIANTE 5 (KOMBINATION VARIANTE 1 + VARIANTE 4)



OBERMEYER

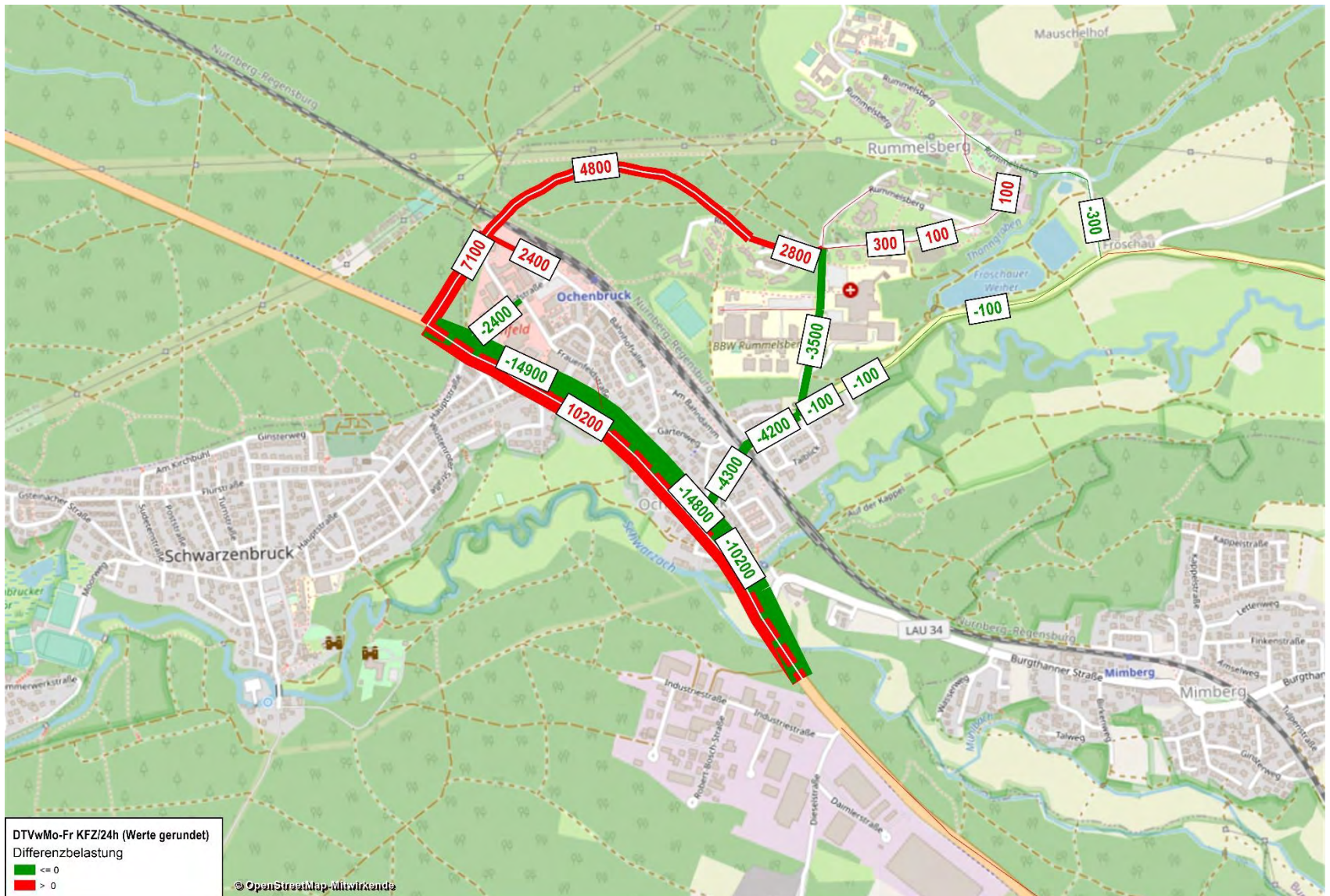


VARIANTE 6 (KOMBINATION VARIANTE 2 + VARIANTE 3)

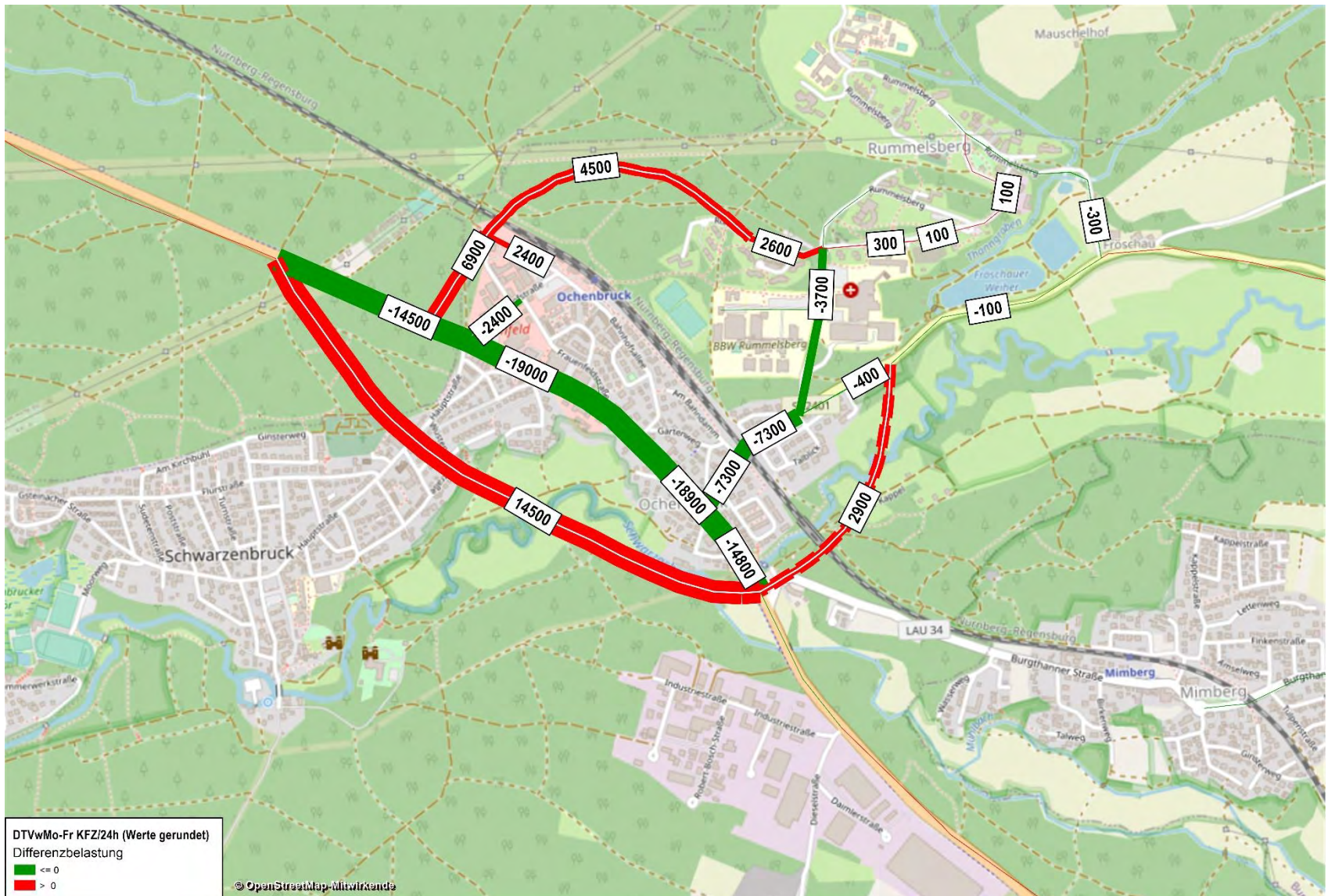


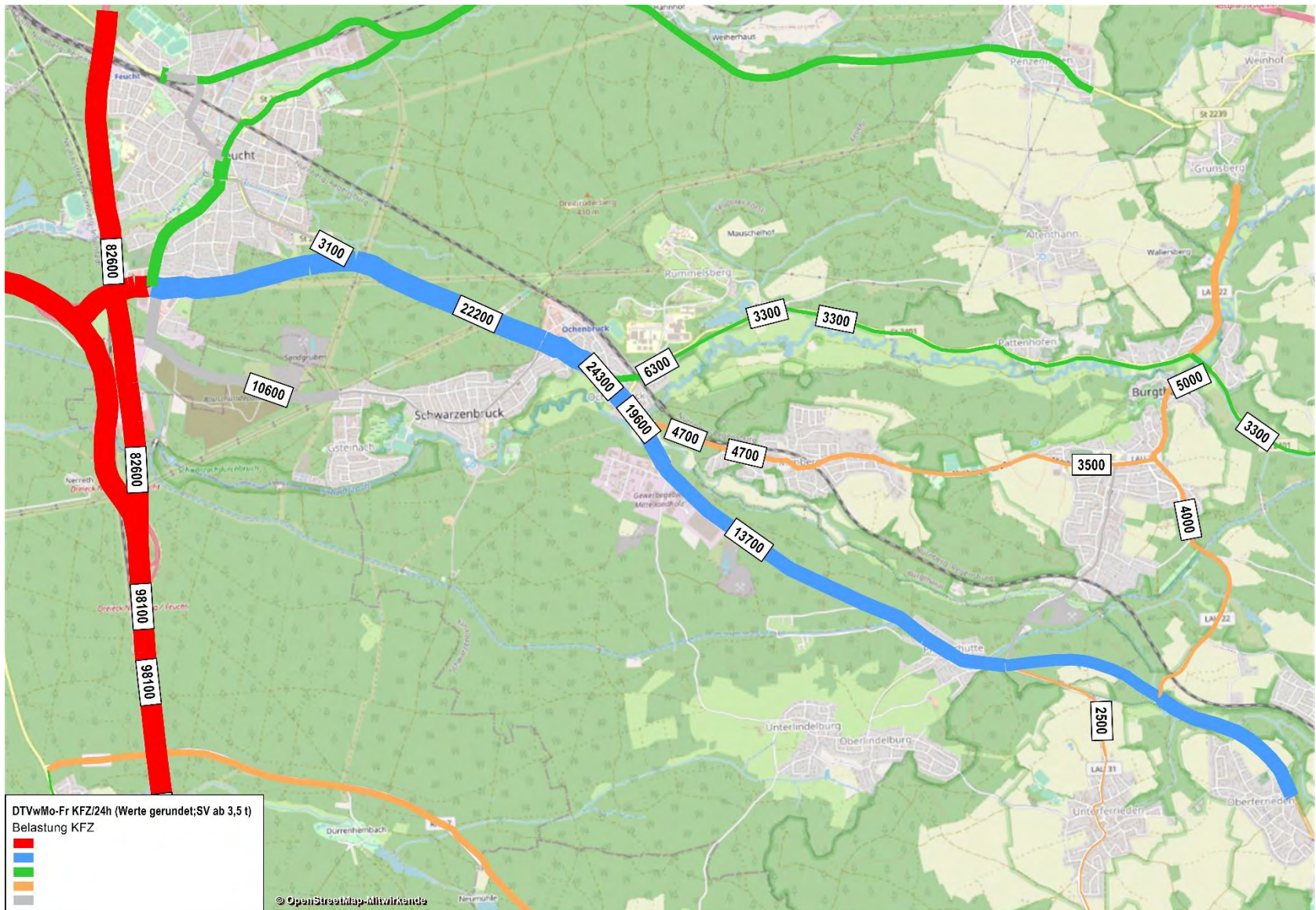
DIFFERENZPLAN VARIANTE 6 (KOMBINATION VARIANTE 2 + VARIANTE 3) OBERMEYER

- PROGNOSE NULLFALL, 2035

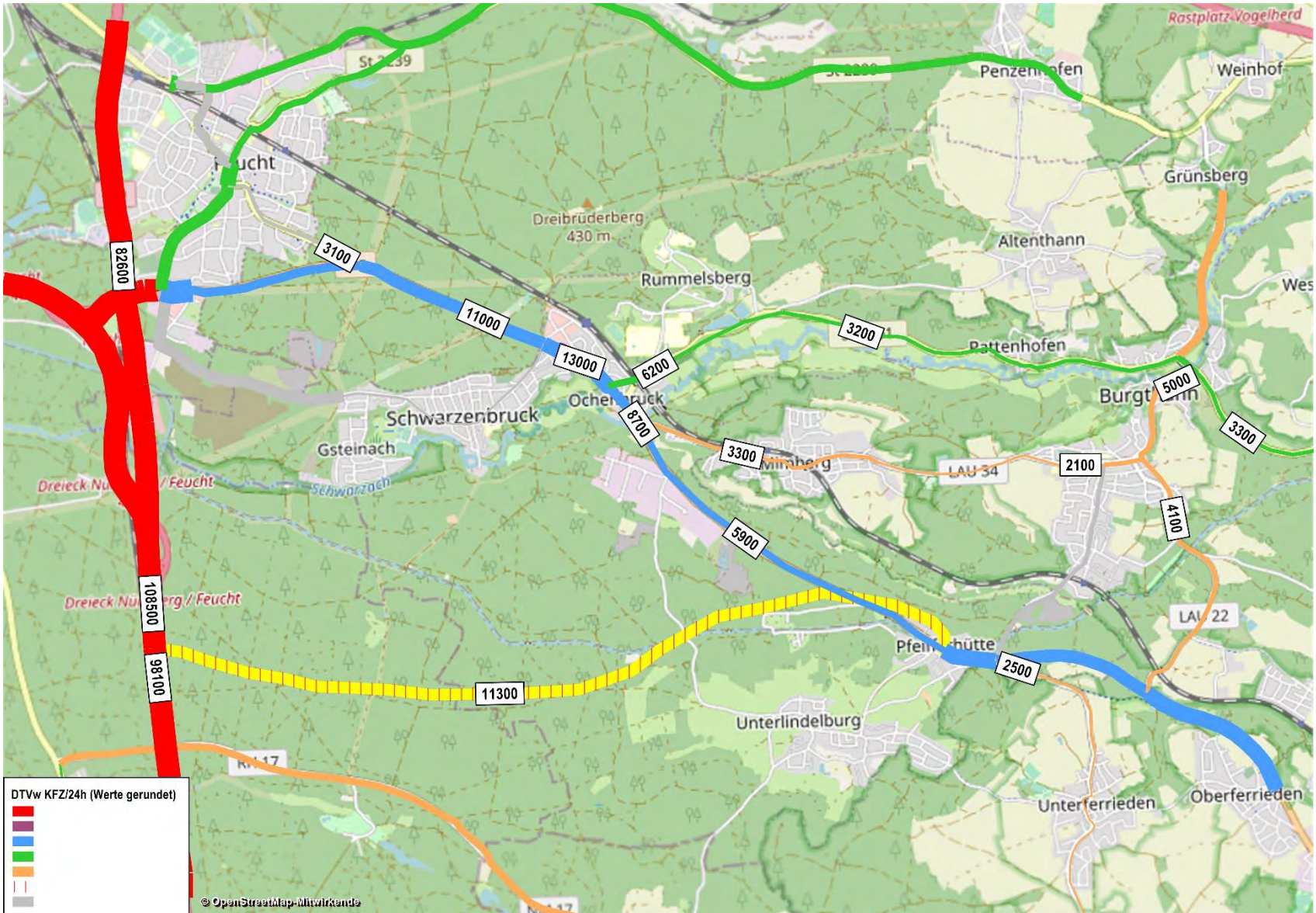


DIFFERENZPLAN VARIANTE 7(KOMBINATION VARIANTE 1+VARIANTE + VARIANTE 4) – PROGNOSE NULLFALL 2035



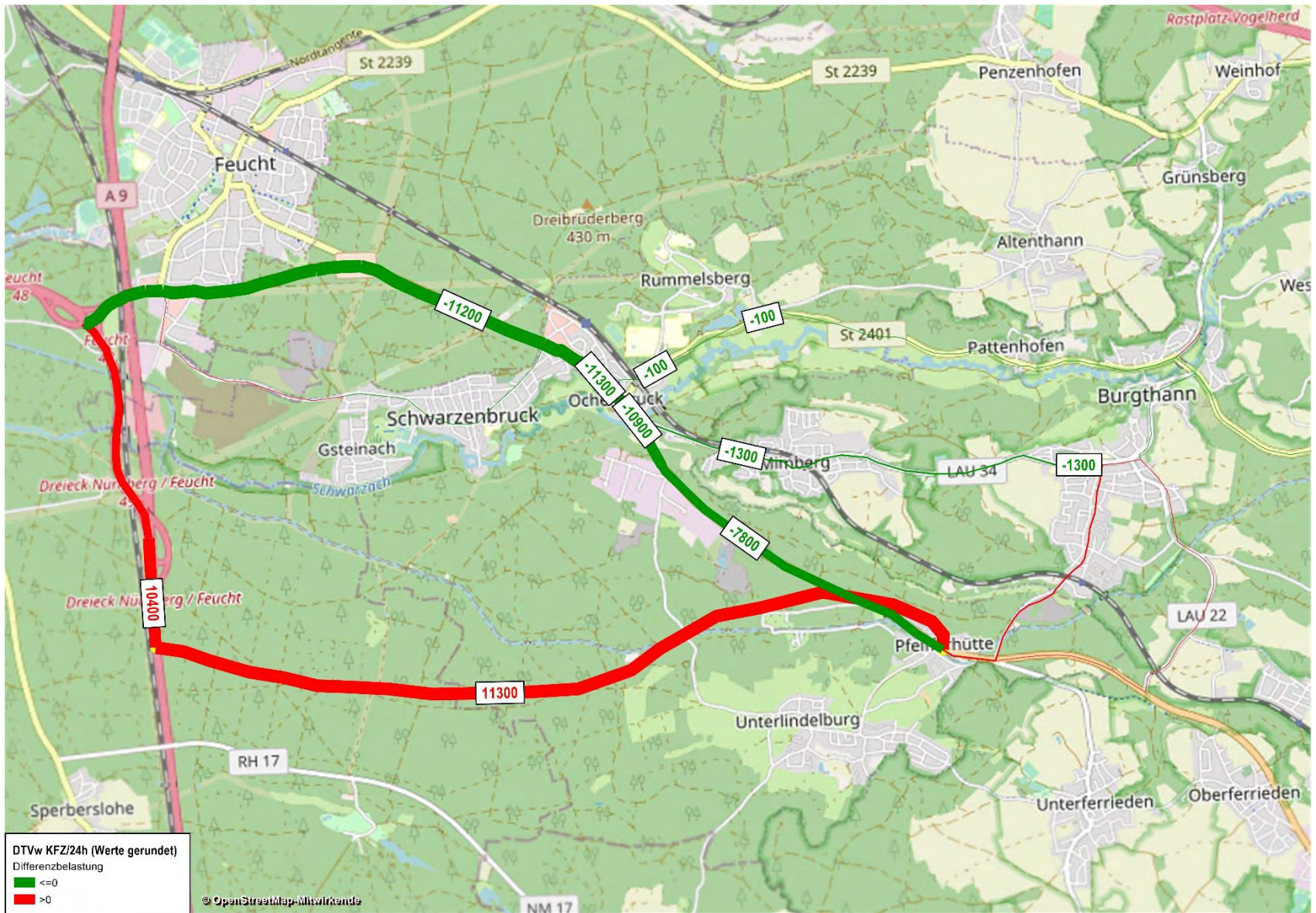


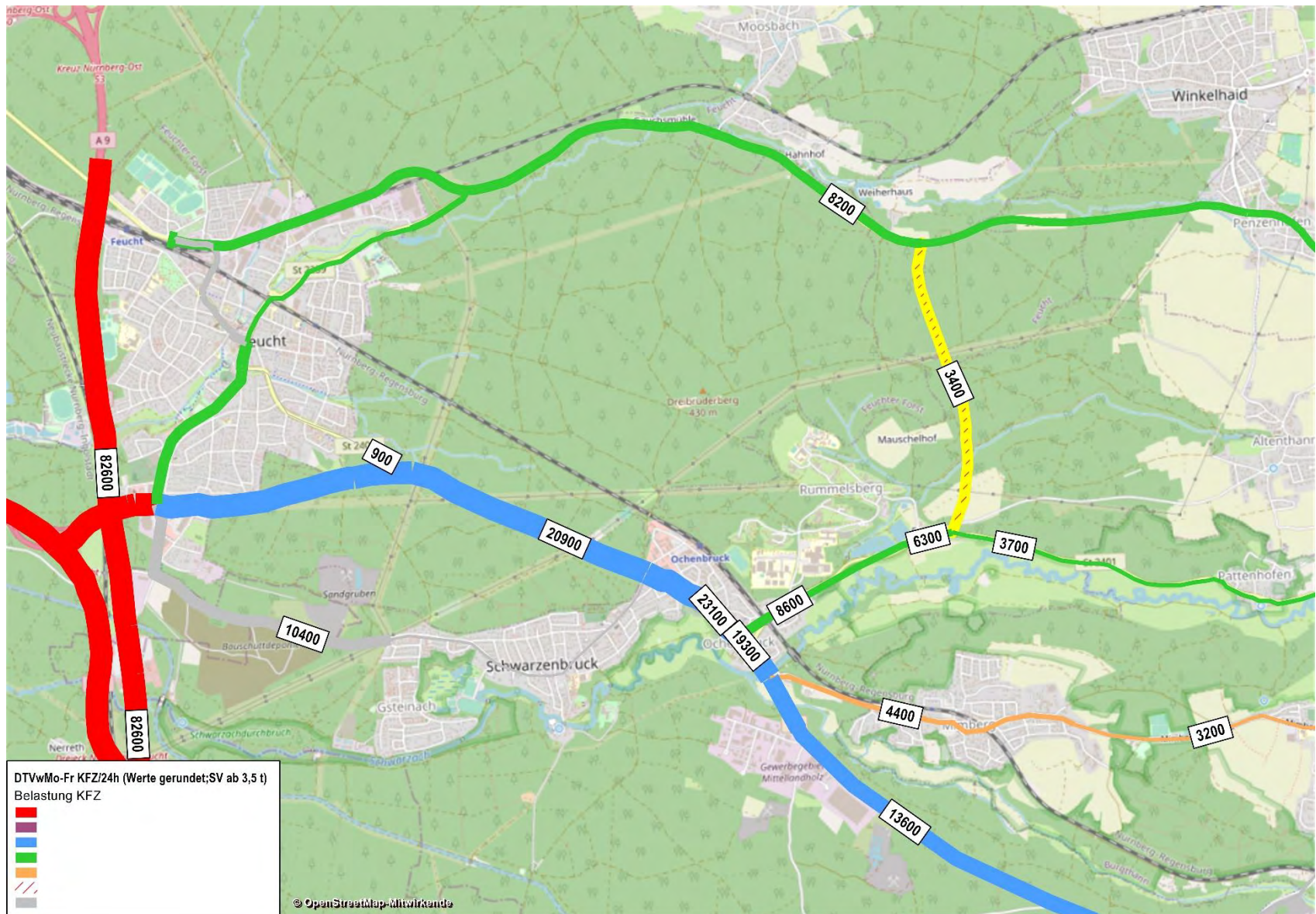
VARIANTE 8 „STADTFERNE VARIANTE FREIE WÄHLER“ - BAYERN MODELL 2035



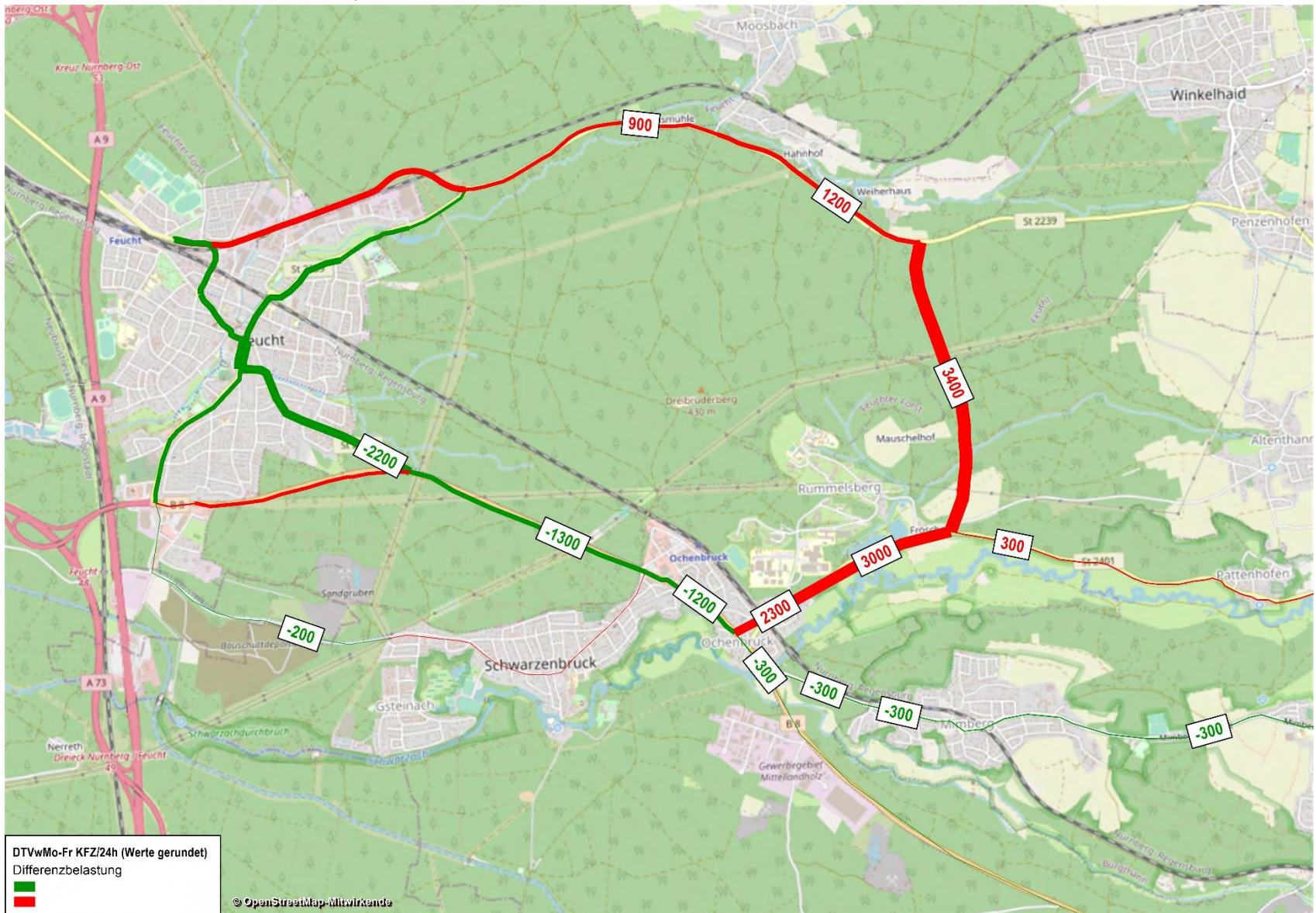
DIFFERENZPLAN VARIANTE 8 „STADTFERNE VARIANTE FREIE WÄHLER“ - OBERMEYER

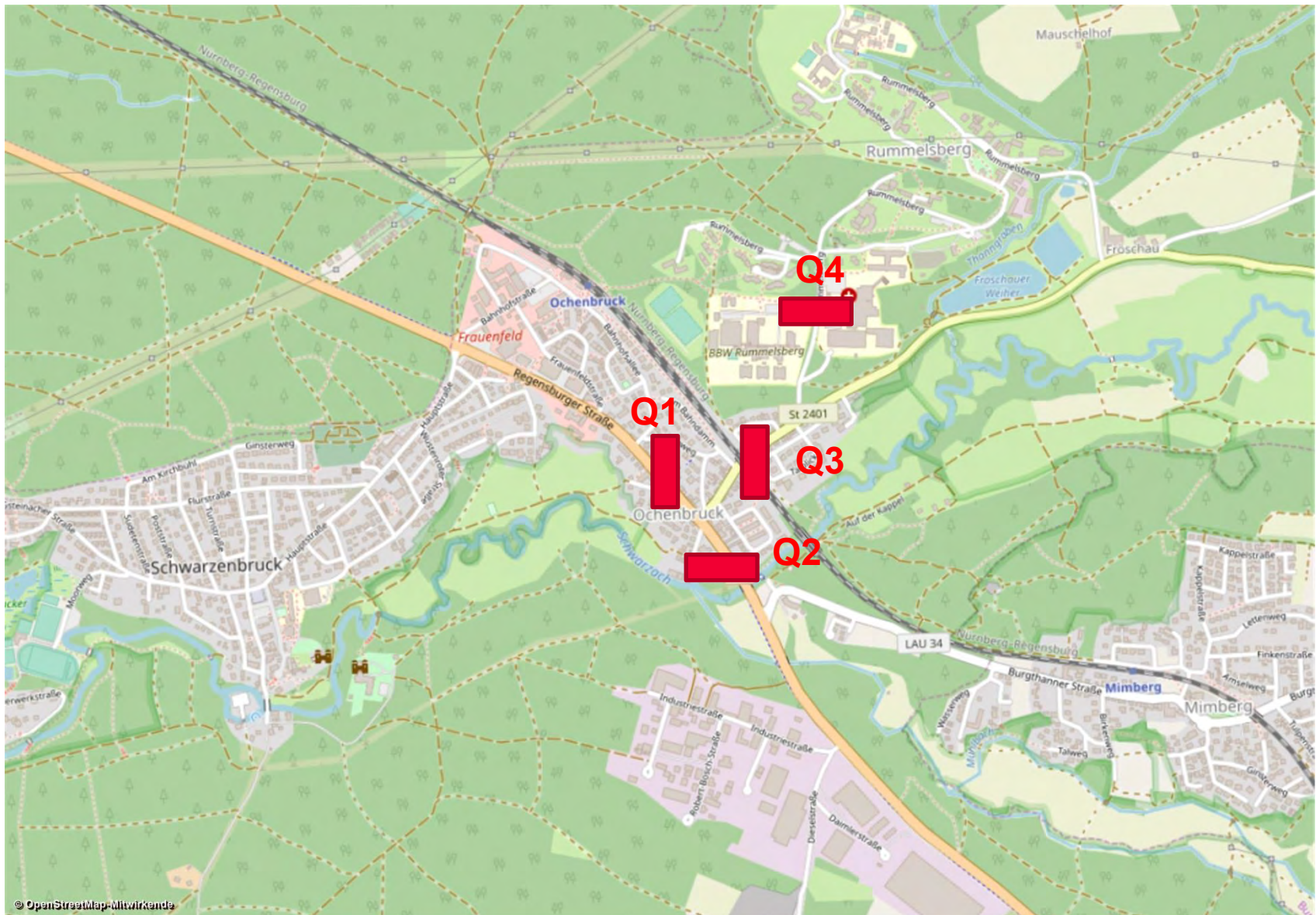
PROGNOSE NULLFALL 2035





DIFFERENZPLAN VARIANTE 9 SPANGE ZUR ST 2239 – PROGNOSE NULLFALL, 2035





VERKEHRSWIRKSAMKEIT

Querschnitt Nr.	Q1	Q2	Q3	Q4	Tunnel	OU I	OU II	OU II
Bezug	B8 nördlich Burghannerstr.	B8 südlich Burghannerstr.	Burghannerstr.	Rummelsberg	Tunnel	Ortsumgehung I. Teilstück	Ortsumgehung II. Teilstück	Ortsumgehung III. Teilstück
Prognosenußfall 2035 Teilnetz	25.500	18.300	9.600	6.000	0	0		0
Variante V1: Stadtnahe Südumfahrung	7.900	9.700	9.600	6.000	0	17.800		0
Differenz Variante V1- Prognosenußfall	-17.600	-8.600	0	0				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-69%	-47%	0%	0%				
Variante V2: Ortstunnel B8	15.400	8.100	9.600	6.000	10.200			0
Differenz Variante V2- Prognosenußfall	-10.100	-10.200	0	0				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-40%	-56%	0%	0%				
Variante V3: OU Rummelsberg	19.100	18.300	6.300	4.400	0	9.000	6.600	0
Differenz Variante V3- Prognosenußfall	-6.400	0	-3.300	-1.600				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-25%	0%	-34%	-27%				
Variante V4: Ostumfahrung	25.600	21.600	5.700	5.300	0	0		4.300
Differenz Variante V4- Prognosenußfall	100	3.300	-3.900	-700				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	0%	18%	-41%	-12%				
Variante V5: Kombination V1+V4	7.900	3.700	3.400	6.000	17.800	0	6.300	0
Differenz Variante V5- Prognosenußfall	-17.600	-14.600	-6.200	0				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-69%	-80%	-65%	0%				
Variante V6: Kombination V2+V3	10.700	8.100	5.400	2.500	10.200	7.100	4.800	0
Differenz Variante V6- Prognosenußfall	-14.800	-10.200	-4.200	-3.500				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-58%	-56%	-44%	-58%				
Variante V7: Kombination V1+V3+V4	6.600	3.500	2.300	2.300	0	14.500	4.500	2.900
Differenz Variante V7- Prognosenußfall	-18.900	-14.800	-7.300	-3.700				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-74%	-81%	-76%	-62%				
Prognosenußfall 2035 Großraum	24.300	19.600	6.300	0				
Variante V8: "Stadtferne Variante Freie Wähler"	13.000	8.700	6.200	0	0	11.300	0	0
Differenz Variante V8- Prognosenußfall	-11.300	-10.900	-100	0				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-47%	-56%	-2%	0%				
Variante V9: Spange zur St 2239	23.100	19.300	8.600	0	0	3.400	0	0
Differenz Variante V9- Prognosenußfall	-1.200	-300	2.300	0				
Änderung in % (im Vergleich zum Prognose-Nullfall)	-5%	-2%	37%	0%				

WIR BEDANKEN UNS FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



Ihre Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl

Leiter Institut Verkehrsplanung/Verkehrstechnik

OBERMEYER Planen + Beraten GmbH

Hansastraße 40

80686 München

Tel.: +49 89-5799-191

Fax: +49 89-5799-355

Helmuth.Ammerl@opb.de

www.opb.de