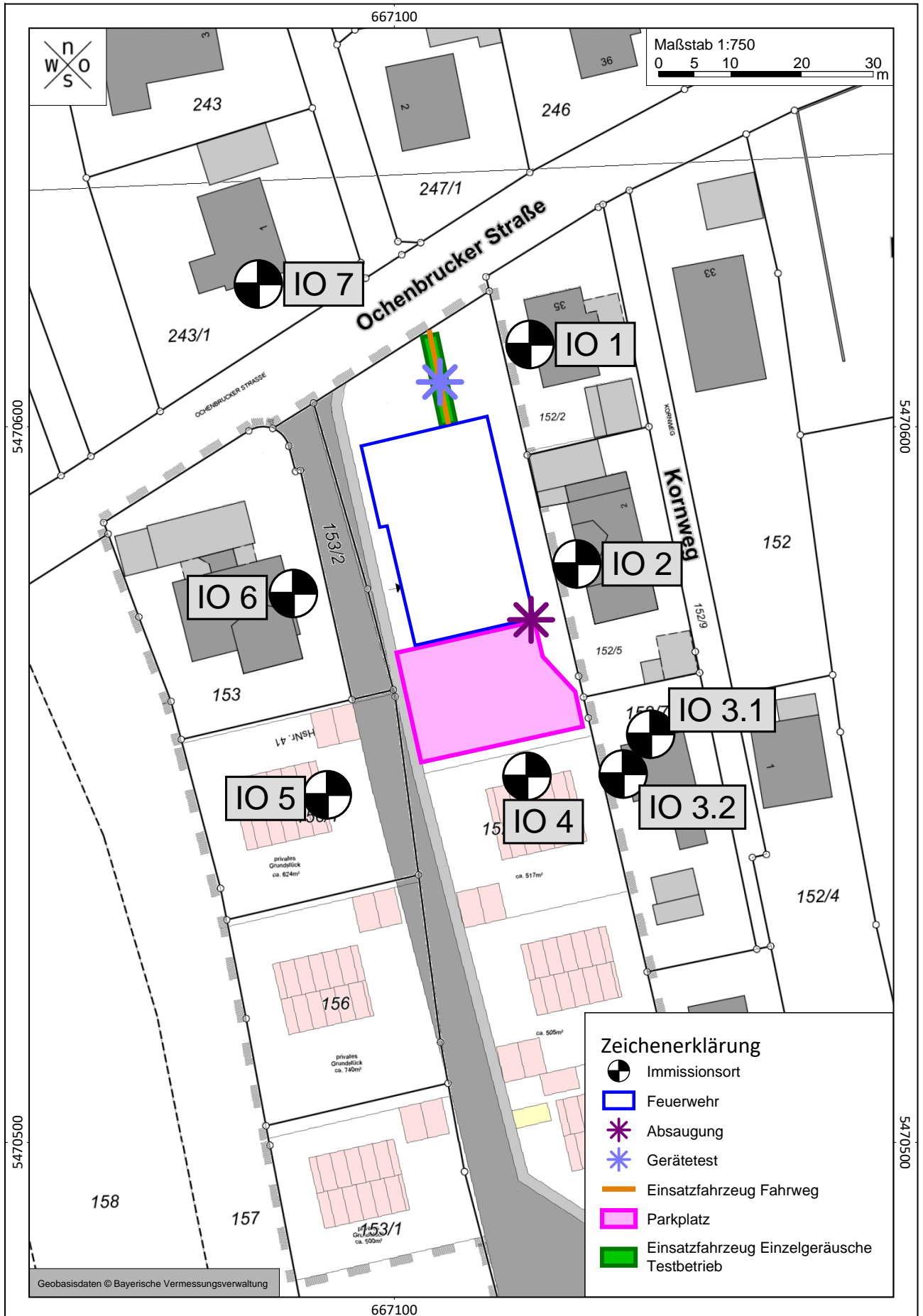


Übersichtsplan mit Lage der Schallquellen und Immissionsorte - Testbetrieb





Berechnungseingangsdaten - Testbetrieb

Schallquellen im Außenbereich							
Bezeichnung	Höhe h in m ü. GOK	Anzahl Vorgänge n	Einwirkzeit t	Schalleistungspegel $L_{WAFeq, 1h}$ in dB(A)	Schalleistungspegel $L_{WAFTeq, 1h}$ in dB(A)	Impuls-/Tonhaltigkeit K_I/K_T in dB	Spitzenpegel L_{max} in dB(A)
Einsatzfahrzeug - Fahrweg Testbetrieb	1,0	2	-	-	63,0 ¹⁾	-	104,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	1,0	1	-	-	85,6 ²⁾	-	104,5
Pumpe - Test	1,2	1	5 min	-	92,0 ²⁾	-	-
Stromerzeuger - Test	1,2	1	5 min	-	97,7 ²⁾	-	-
Parkplatz	0,5	30 und 16 ³⁾	-	-	69,6 ²⁾	-	97,5
Absaugung	5,0	1	5 min	-	99,0 ²⁾	-	-
¹⁾ je Fahrzeug / m Wegstrecke ²⁾ je Fahrzeugbewegung / Vorgang							
Die Vorgänge finden ausschließlich im Beurteilungszeitraum tags (6.00 bis 22.00 Uhr) außerhalb der Ruhezeiten außer 3) finden in der Ruhezeit von tags (6.00 bis 7.00 Uhr oder 20.00 bis 22.00 Uhr) statt							

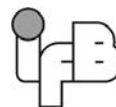


Berechnungseingangsdaten - Übungsbetrieb

Schallquellen im Außenbereich							
Bezeichnung	Höhe h in m ü. GOK	Anzahl Vorgänge n	Einwirkzeit t	Schalleistungspegel $L_{WAFeq, 1h}$ in dB(A)	Schalleistungspegel $L_{WAFreq, 1h}$ in dB(A)	Impuls-/Tonhaltigkeit K_I/K_T in dB	Spitzenpegel L_{max} in dB(A)
Einsatzfahrzeug - Fahrweg Testbetrieb	1,0	2	-	-	63,0 ¹⁾	-	104,5
Einsatzfahrzeug - Fahrweg Übungsbetrieb	1,0	1 und 1 ³⁾	-	-	63,0 ¹⁾	-	104,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	1,0	1	-	-	85,6 ²⁾	-	104,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb	1,0	1 und 1 ³⁾	-	-	91,5 ²⁾	-	104,5
Pumpe - Test	1,2	1	5 min	-	92,0 ²⁾	-	-
Pumpe - Übung	1,2	1 und 1 ³⁾	-	-	92,0 ²⁾	-	-
Stromerzeuger - Test	1,2	1	5 min	-	97,7 ²⁾	-	-
Stromerzeuger - Übung	1,2	1 und 1 ³⁾	-	-	97,7 ²⁾	-	-
Parkplatz	0,5	30 und 16 ³⁾	-	-	69,6 ²⁾	-	97,5
Absaugung - Test	5,0	1	5 min	-	99,0 ²⁾	-	-
Absaugung - Übung	5,0	1	10 min ³⁾	-	99,0 ²⁾	-	-

¹⁾ je Fahrzeug / m Wegstrecke ²⁾ je Fahrzeugbewegung / Vorgang

Die Vorgänge finden ausschließlich im Beurteilungszeitraum tags (6.00 bis 22.00 Uhr) außerhalb der Ruhezeiten (außer 3) finden in der Ruhezeit von tags (6.00 bis 7.00 Uhr oder 20.00 bis 22.00 Uhr) statt



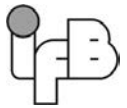
Berechnungseingangsdaten - Sitzungen

Schallquellen im Außenbereich							
Bezeichnung	Höhe h in m ü. GOK	Anzahl Vorgänge n	Einwirkzeit t	Schalleistungspegel L _{WAFeq, 1h} in dB(A)	Schalleistungspegel L _{WAFeq, 1h} in dB(A)	Impuls-/Tonhaltigkeit K _I /K _T in dB	Spitzenpegel L _{max} in dB(A)
Einsatzfahrzeug - Fahrweg Testbetrieb	1,0	2	-	-	63,0 ¹⁾	-	104,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	1,0	1	-	-	85,6 ²⁾	-	104,5
Pumpe - Test	1,2	1	5 min	-	92,0 ²⁾	-	-
Stromerzeuger - Test	1,2	1	5 min	-	97,7 ²⁾	-	-
Parkplatz	0,5	30; 32 ³⁾ und 16 ⁴⁾	-	-	69,6 ²⁾	-	97,5
Absaugung - Test	5,0	1	5 min	-	99,0 ²⁾	-	-
¹⁾ je Fahrzeug / m Wegstrecke ²⁾ je Fahrzeugbewegung / Vorgang							
Die Vorgänge finden ausschließlich im Beurteilungszeitraum tags (6.00 bis 22.00 Uhr) außerhalb der Ruhezeiten außer 3) finden in der Ruhezeit von tags (6.00 bis 7.00 Uhr oder 20.00 bis 22.00 Uhr) statt							



Berechnung der Einzelgeräusche

Bezeichnung der Quelle	Vorgang	Schallleistungspegel L_w in dB(A)	Anzahl der Vorgänge je Fahrzeug n	Einwirkzeit [s]	Schallleistungspegel bezogen auf 1 h L_w in dB(A)	Summen - Schallleistungspegel bezogen auf 1 h L_w in dB(A)
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	Standgeräusch	94,0	1	300	83,2	85,6
	Druckluftgeräusch	103,5	2	5	77,9	
	Türenschnellen	100,0	2	5	74,4	
	Motorstart	100,0	1	5	71,4	
	Rückfahrwarner	90,0	1	30	69,2	
	beschleunigte Abfahrt	104,5	1	5	75,9	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb	Standgeräusch	94,0	1	1800	91,0	91,5
	Druckluftgeräusch	103,5	2	5	77,9	
	Türenschnellen	100,0	2	5	74,4	
	Motorstart	100,0	1	5	71,4	
	Rückfahrwarner	90,0	1	30	69,2	
	beschleunigte Abfahrt	104,5	1	5	75,9	



Berechnung der Schallemissionen von Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen

Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): "Parkplatzlärmstudie", 6. Auflage, Augsburg 2007

© ifb (Wb), Version: 14.12.2021

Allgemeine Angaben

Projektnummer	15955
Projekt	B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Variante	Feuerwehr Parkplatz Test- und Übungsbetrieb

Berechnungseingangsdaten

Bezeichnung des Parkplatzes	[-]	Kunden- und Mitarbeiterparkplatz		
Art des Parkplatzes	[-]	Besucher- und Mitarbeiterparkplätze		
Anzahl der Stellplätze	B [-]	16		
Oberfläche der Fahrgassen des Parkplatzes	[-]	Betonsteinpflaster mit Fugen \leq 3 mm		
Berechnungsverfahren	[-]	Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren)		
Zeitraum	[-]	1	2	3
Beurteilungszeitraum	BZR [-]	tags, Ruhezeiten (6.00-7.00, 20.00-22.00 Uhr)	tags, außerhalb der Ruhezeiten (7.00-20.00 Uhr)	nachts, volle lauteste Stunde (22.00-6.00 Uhr)
Dauer des Beurteilungszeitraumes	[h]	3	13	1
Anzahl Fahrzeugbewegungen im gesamten Beurteilungszeitraum	[-]	16	30	0

Berechnungsergebnisse

Ausgangsschalleistungspegel	L_{W0} [dB(A)]	63		
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA} [dB(A)]	0		
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I [dB(A)]	4		
Pegelerhöhung für Durchfahrtanteil und Parksuchverkehr	K_D [dB(A)]	2,1		
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StO} [dB(A)]	0,5		
Schalleistungspegel des Parkplatzes, bezogen auf 1 FZB/h	L_W [dB(A)]	69,6		
Beurteilungszeitraum	BZR [-]	tags, Ruhezeiten	tags, außerhalb der Ruhezeiten	nachts, volle lauteste Stunde
Gesamtanzahl der Parkbewegungen je Stunde	B-N [-]	5,3	2,3	0,0
Gesamtschalleistung des Parkplatzes	L_W [dB(A)]	76,9	73,2	-



Berechnung der Schallemissionen von Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen

Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): "Parkplatzlärmstudie", 6. Auflage, Augsburg 2007

© ifb (Wb), Version: 14.12.2021

Allgemeine Angaben

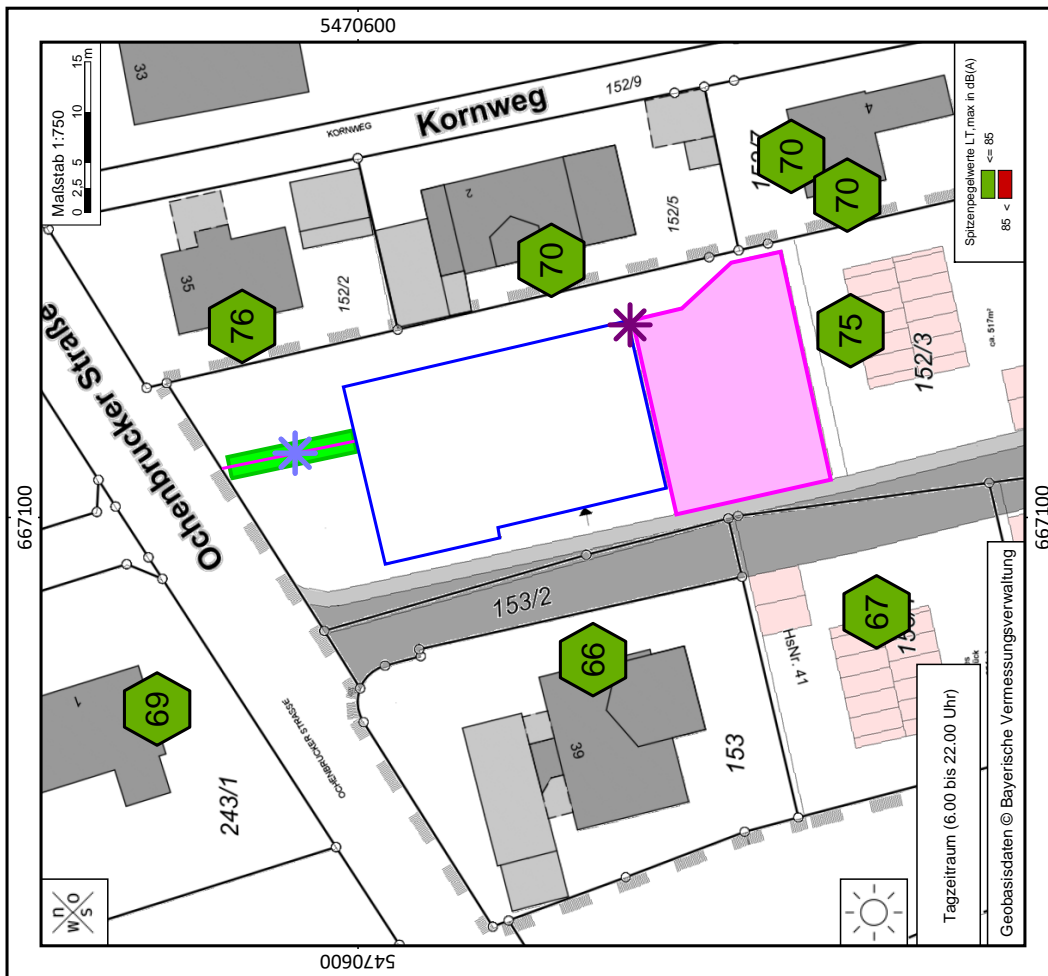
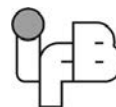
Projektnummer	15955
Projekt	B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Variante	Feuerwehr Parkplatz Sitzungen

Berechnungseingangsdaten

Bezeichnung des Parkplatzes	[-]	Kunden- und Mitarbeiterparkplatz		
Art des Parkplatzes	[-]	Besucher- und Mitarbeiterparkplätze		
Anzahl der Stellplätze	B [-]	16		
Oberfläche der Fahrgassen des Parkplatzes	[-]	Betonsteinpflaster mit Fugen \leq 3 mm		
Berechnungsverfahren	[-]	Normalfall (sogenanntes zusammengefasstes Verfahren)		
Zeitraum	[-]	1	2	3
Beurteilungszeitraum	BZR [-]	tags, Ruhezeiten (6.00-7.00, 20.00-22.00 Uhr)	tags, außerhalb der Ruhezeiten (7.00-20.00 Uhr)	nachts, volle lauteste Stunde (22.00-6.00 Uhr)
Dauer des Beurteilungszeitraumes	[h]	3	13	1
Anzahl Fahrzeugbewegungen im gesamten Beurteilungszeitraum	[-]	32	30	16

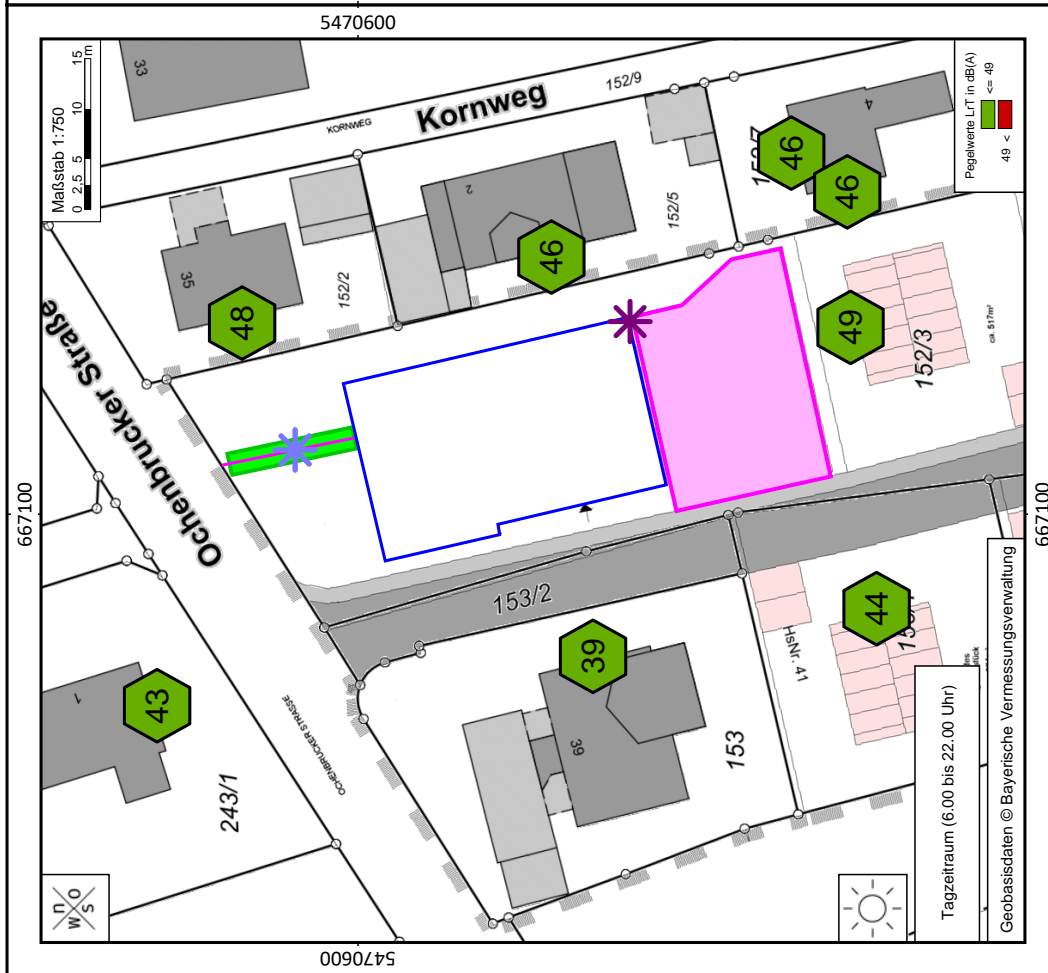
Berechnungsergebnisse

Ausgangsschalleistungspegel	L_{W0} [dB(A)]	63		
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA} [dB(A)]	0		
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I [dB(A)]	4		
Pegelerhöhung für Durchfahrtanteil und Parksuchverkehr	K_D [dB(A)]	2,1		
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StO} [dB(A)]	0,5		
Schalleistungspegel des Parkplatzes, bezogen auf 1 FZB/h	L_W [dB(A)]	69,6		
Beurteilungszeitraum	BZR [-]	tags, Ruhezeiten	tags, außerhalb der Ruhezeiten	nachts, volle lauteste Stunde
Gesamtanzahl der Parkbewegungen je Stunde	B-N [-]	10,7	2,3	16,0
Gesamtschalleistung des Parkplatzes	L_W [dB(A)]	79,9	73,2	81,7



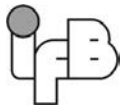
Immissionsrichtwertteil TA Lärm werktags
 Immissionsrichtwert Spitzenpegel

$L_{IRWA} = 49 \text{ dB(A)}$
 $L_{IRW,max} = 85 \text{ dB(A)}$



PLA N I N H A L T

Gebäudelärmkarte TA Lärm - werktags - Testbetrieb
 Gemeinde Altenhann, Bebauungsplan Nr. 74 "Feuerweg-Altenhann"
 Tagzeitraum (6.00 bis 22.00 Uhr)
 Geschoss mit dem höchsten Pegel



Dokumentation der Berechnungen - Testbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Gebiets- ausweisung	Stock- werk	HR	IRWA tags dB(A)	Lr tags dB(A)	DLr tags dB	SPK tags dB(A)	Lmax tags dB(A)	DLmax tags dB
IO 1	WA	EG	W	49	48	---	85	76	---
IO 2	WA	EG	W	49	45	---	85	70	---
IO 3.1	WA	EG	N	49	46	---	85	70	---
IO 3.2	WA	EG	W	49	46	---	85	70	---
IO 4	WA	EG	N	49	49	---	85	75	---
IO 5	WA	EG	O	49	43	---	85	67	---
IO 6	WA	1.OG	O	49	39	---	85	66	---
IO 7	WA	1.OG	S	49	43	---	85	69	---



Dokumentation der Berechnungen - Testbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort Gebiets- ausweisung Immissionsortes		Bezeichnung des Immissionsorts	Schutzwürdigkeit des
Stock- werk		Stockwerk	
HR		Himmelsrichtung	
IRWA tags	dB(A)	Immissionsrichtwertanteil Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lr tags	dB(A)	Berechneter Beurteilungspegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLr tags	dB	Überschreitung des Immissionsrichtwertes tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
SPK tags	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lmax tags	dB(A)	Berechneter Spitzenpegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLmax tags	dB	Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	



Dokumentation der Berechnungen - Testbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	DL Ref. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	DLw tags dB	RZZ tags dB	Lr,i tags dB(A)
Immissionsort IO 1 EG Lr,t 48 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	13,66	-33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	66,9	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	44,1
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	14,05	-33,9	0,0	0,0	0,0	0,9	55,5	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	43,4
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	13,66	-33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	38,4
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	14,04	-33,9	0,0	0,0	0,0	0,9	44,1	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	35,1
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	38,61	-42,7	-0,3	-9,0	-0,1	0,4	50,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	27,4
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	48,87	-44,8	-3,6	-9,8	-0,1	5,5	19,8	0,0	0,0	-1,0	4,6	3,1	26,5
Immissionsort IO 2 EG Lr,t 45 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Absaugung - Test		99,0	99,0	2	10,54	-31,4	0,0	-5,4	0,0	1,5	66,1	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,3
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	20,96	-37,4	-0,8	-1,6	0,0	0,9	33,6	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	41,2
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	31,82	-41,0	-2,1	-11,5	-0,1	1,4	47,3	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	24,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	31,71	-41,0	-2,2	-11,9	-0,1	1,3	34,7	0,0	0,0	-0,2	-12,0	0,0	22,5
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	31,82	-41,0	-2,1	-11,5	-0,1	1,4	41,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	18,8
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	31,92	-41,1	-2,2	-11,5	-0,1	1,5	23,8	0,0	0,0	-0,2	-9,0	0,0	14,6
Immissionsort IO 3.1 EG Lr,t 46 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	23,31	-38,3	0,0	0,0	0,0	2,5	66,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,1
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	21,57	-37,7	-0,9	0,0	0,0	0,5	34,5	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	42,1
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	57,35	-46,2	-3,6	-12,6	-0,1	1,5	39,7	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	16,0
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	57,40	-46,2	-3,6	-12,0	-0,1	0,8	27,5	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	14,5
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	57,35	-46,2	-3,6	-12,6	-0,1	1,5	34,0	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	10,3
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	57,60	-46,2	-3,6	-11,7	-0,1	0,7	16,4	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	6,4
Immissionsort IO 3.2 EG Lr,t 46 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	20,43	-37,2	-0,8	0,0	0,0	0,5	35,1	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	42,7
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	25,26	-39,0	0,0	0,0	0,0	2,5	65,3	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	42,5
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	43,0	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	19,2
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	60,50	-46,6	-3,7	-13,7	-0,1	6,6	31,0	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	17,9
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	37,3	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	13,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,72	-46,7	-3,7	-13,5	-0,1	6,6	19,9	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	9,8
Immissionsort IO 4 EG Lr,t 49 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	12,41	-32,9	-0,1	0,0	0,0	0,4	40,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	47,6
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	22,07	-37,9	0,0	0,0	0,0	2,7	66,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,8
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	36,9	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	13,2
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	56,41	-46,0	-3,6	-18,0	-0,1	5,1	25,9	0,0	0,0	-0,9	-12,0	0,0	12,9
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	31,2	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	7,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	56,63	-46,1	-3,6	-18,0	-0,1	5,7	15,2	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	5,2

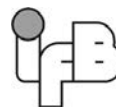
Bearbeiter: Gn



**Dokumentation der Berechnungen - Testbetrieb
 Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
 Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert**

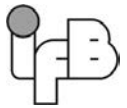
Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	DL Ref. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	DLw tags dB	RZZ tags dB	Lr,i tags dB(A)
Immissionsort IO 5 EG Lr,t 43 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	24,64	-38,8	-1,4	0,0	0,0	0,5	32,8	0,0	0,0	-0,1	4,6	3,1	40,4
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	37,64	-42,5	-0,2	0,0	-0,1	2,5	61,7	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	38,9
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	32,6	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	8,8
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	59,77	-46,5	-3,7	-17,9	-0,1	0,0	20,4	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	7,4
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	3,1
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,11	-46,6	-3,7	-17,7	-0,1	0,0	9,2	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	-0,9
Immissionsort IO 6 1.OG Lr,t 39 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	29,13	-40,3	-0,3	-1,2	-0,1	0,3	31,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	38,7
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	33,41	-41,5	0,0	-15,3	-0,1	3,3	48,4	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	25,5
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	36,13	-42,1	-0,6	-13,3	-0,1	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	21,7
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	36,19	-42,2	-0,7	-12,2	-0,1	0,1	33,6	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	21,5
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	36,13	-42,1	-0,6	-13,3	-0,1	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	16,0
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	36,41	-42,2	-0,7	-11,8	-0,1	0,1	22,6	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	13,6
Immissionsort IO 7 1.OG Lr,t 43 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	29,05	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,8	62,1	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	39,3
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	28,68	-40,1	0,0	0,0	-0,1	1,7	50,1	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	38,0
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	29,05	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,8	56,4	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	33,6
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	28,46	-40,1	0,0	0,0	-0,1	1,7	38,8	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	29,7
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	65,12	-47,3	-3,0	-5,9	-0,1	1,0	17,3	0,0	0,0	-0,3	4,6	3,1	24,6
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	60,44	-46,6	-1,2	-17,9	-0,1	8,8	44,8	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	22,0

Bearbeiter: Gn

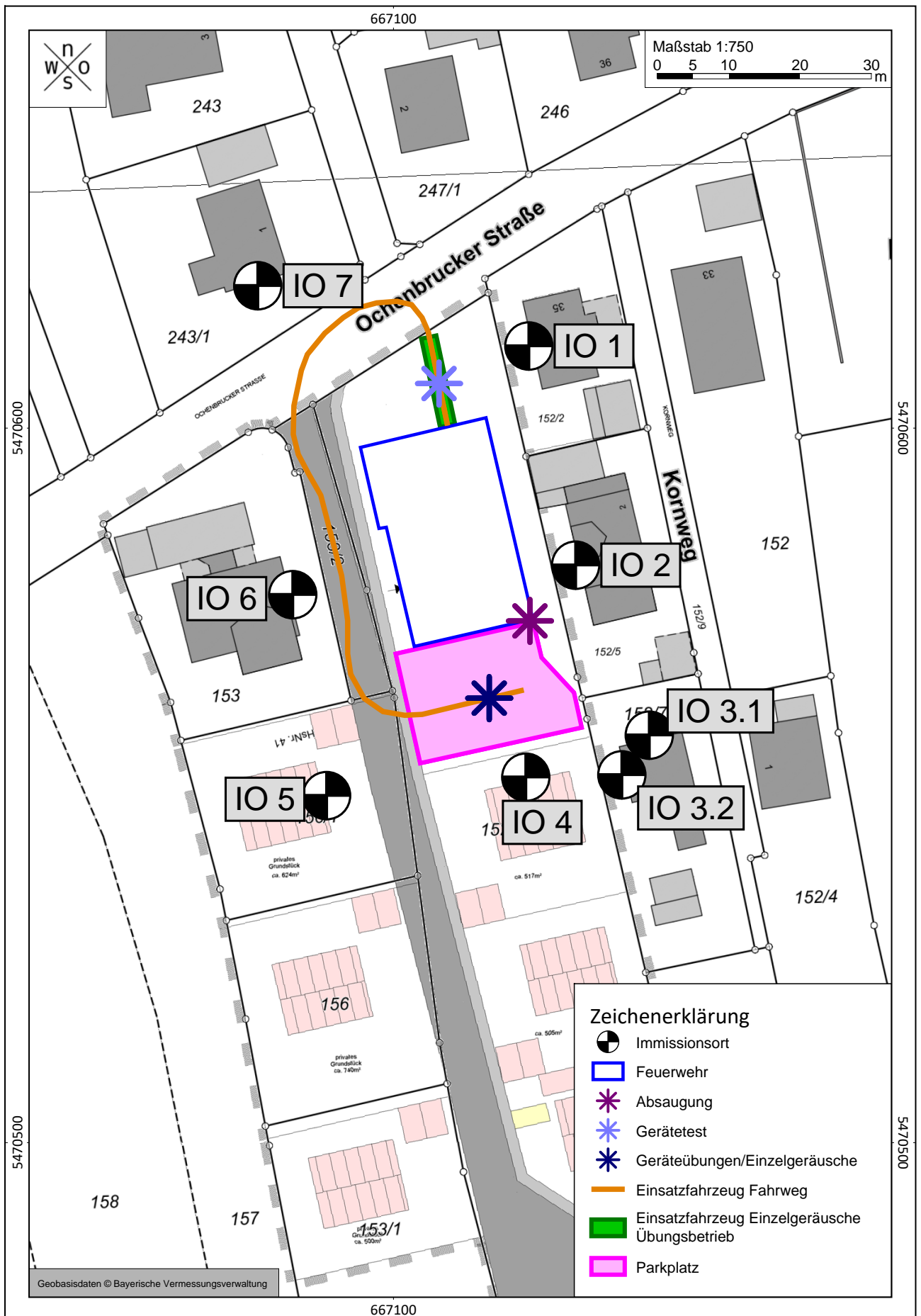


Dokumentation der Berechnungen - Testbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

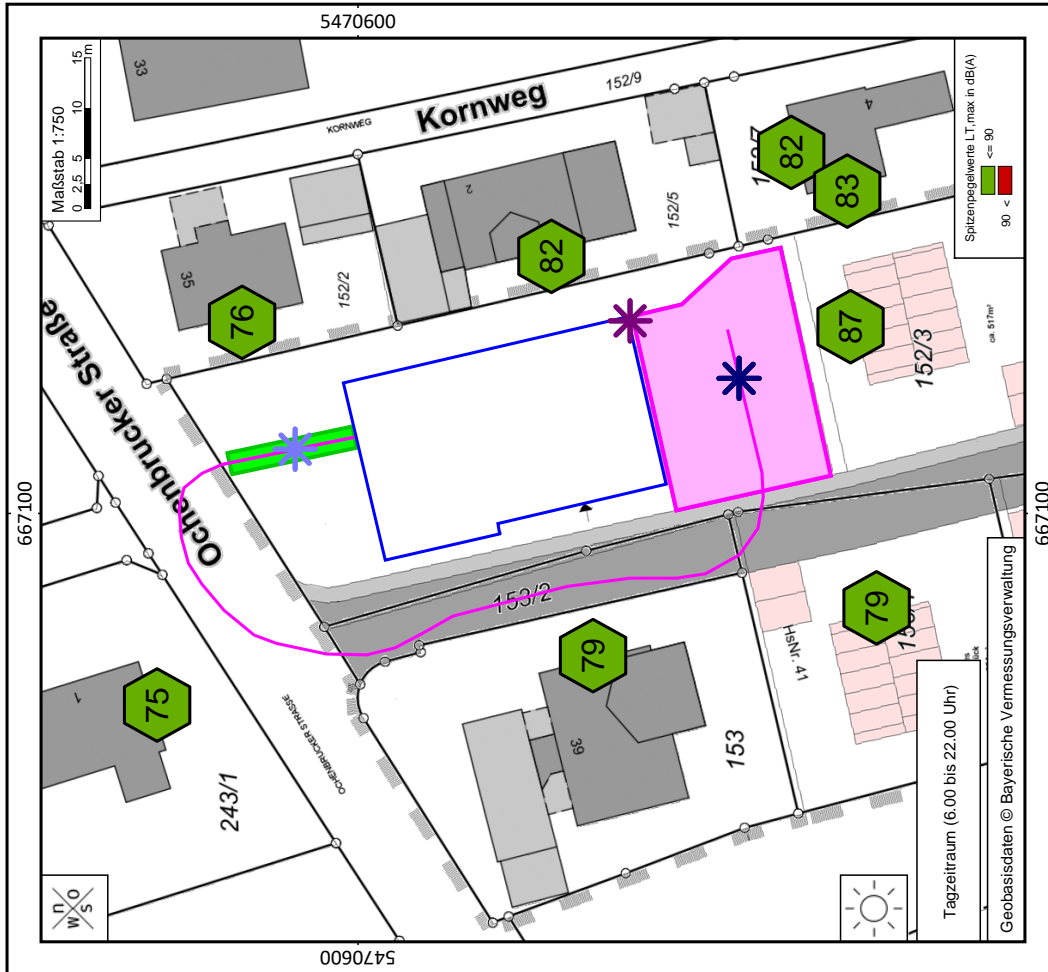
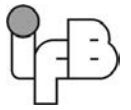
Symbol	Einheit	Bezeichnung
Schallquelle		Bezeichnung der Schallquelle
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L _w	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L _w '	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle, bezogen auf m oder m ²
K0 Ges.	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung (Summe aus K0,Wand und K0,Boden)
s	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung (nach DIN EN ISO 9613-2)
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt (nach DIN EN ISO 9613-2)
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung (nach DIN EN ISO 9613-2)
DL Refl.	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort (nach DIN EN ISO 9613-2)
K1	dB	Zuschlag für Impulsartigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Cmet tags	dB	Meteorologische Korrektur im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
DLw tags	dB	Korrektur für Betriebszeiten im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
RZZ tags	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
Lr, tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel der Schallquelle im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)



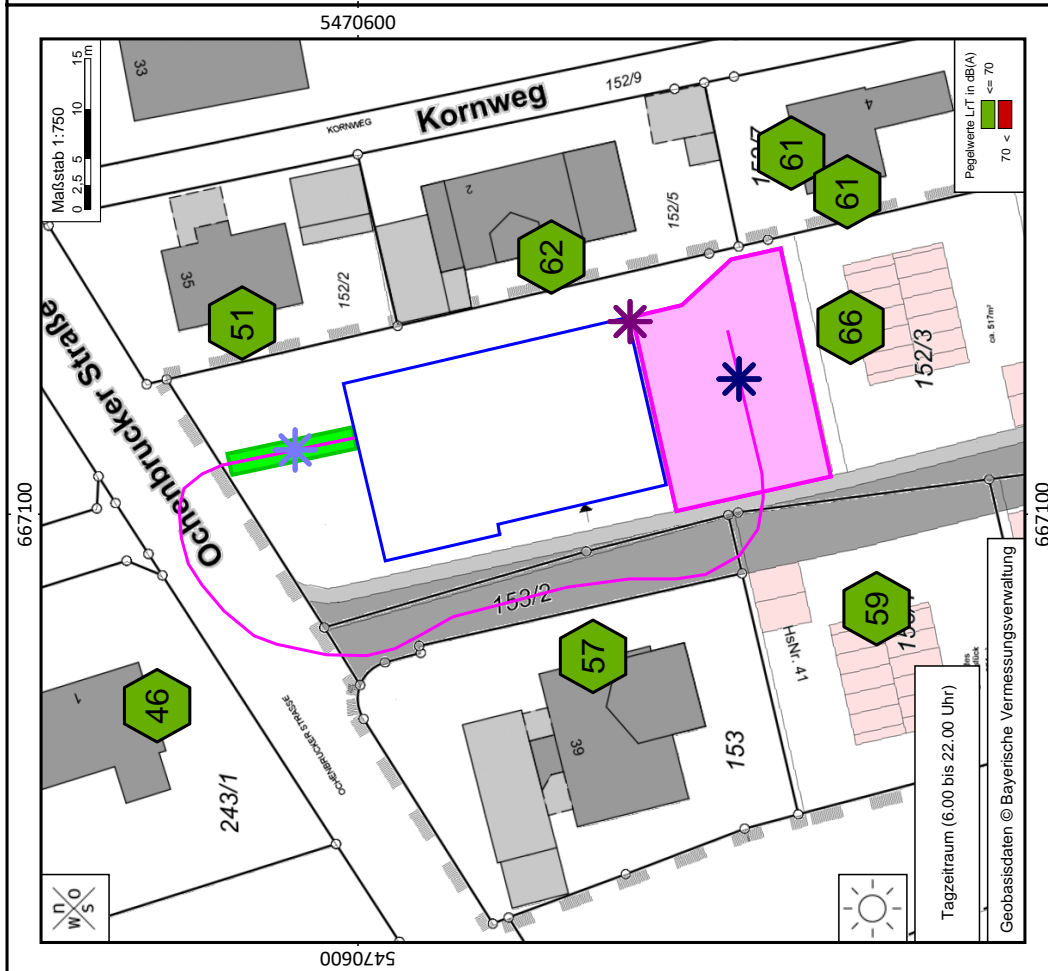
Übersichtsplan mit Lage der Schallquellen und Immissionsorte - Übungsbetrieb



- Zeichenerklärung**
- Immissionsort
 - Feuerwehr
 - Absaugung
 - Gerätetest
 - Geräteübungen/Einzelgeräusche
 - Einsatzfahrzeug Fahrweg
 - Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb
 - Parkplatz



Immissionsrichtwert TA Lärm Seltene Ereignisse werktags tags $L_{IRW} = 70$ dB(A)
 Spitzenpegelkriterium Seltene Ereignisse werktags tags $L_{IRW,max} = 90$ dB(A)

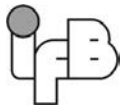


PLANINHALT
 Gebäudelärmkarte TA Lärm - Seltene Ereignisse werktags - Übungsbetrieb
 Gemeinde Altenhann, Bebauungsplan Nr. 74 "Feuerweg-Altenhann"
 Tagzeitraum (6.00 bis 22.00 Uhr)
 Geschoss mit dem höchsten Pegel



Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Gebiets- ausweisung	Stock- werk	HR	IRW tags dB(A)	Lr tags dB(A)	DLr tags dB	SPK tags dB(A)	Lmax tags dB(A)	DLmax tags dB
IO 1	WA	EG	W	70	50	---	90	76	---
IO 2	WA	EG	W	70	61	---	90	82	---
IO 3.1	WA	EG	N	70	60	---	90	82	---
IO 3.2	WA	EG	W	70	61	---	90	83	---
IO 4	WA	EG	N	70	66	---	90	87	---
IO 5	WA	EG	O	70	57	---	90	79	---
IO 6	WA	EG	O	70	55	---	90	79	---
IO 7	WA	EG	S	70	45	---	90	75	---



Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altenthann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort Gebiets- ausweisung Immissionsortes		Bezeichnung des Immissionsorts	Schutzwürdigkeit des
Stock- werk		Stockwerk	
HR		Himmelsrichtung	
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lr tags	dB(A)	Berechneter Beurteilungspegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLr tags	dB	Überschreitung des Immissionsrichtwertes tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
SPK tags	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lmax tags	dB(A)	Berechneter Spitzenpegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLmax tags	dB	Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	



**Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
 Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altkenthann
 Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert**

Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	DL Ref. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	DLw tags dB	RZZ tags dB	Lr,i tags dB(A)
Immissionsort IO 1 EG Lr,t 60 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Test		97,7	-33,7	3	13,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,9	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	44,1
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	-33,9	3	14,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	55,5	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	43,4
Stromerzeuger - Übung		97,7	-44,9	3	48,61	-3,3	-13,9	-0,1	-0,1	9,0	47,5	0,0	0,0	-0,7	-9,0	4,0	41,7
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	-39,4	3	26,18	-0,8	-0,4	0,0	0,0	0,8	46,5	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	41,4
Pumpe - Test		92,0	-33,7	3	13,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	38,4
Absaugung - Übung		99,0	-42,7	3	38,61	-0,3	-9,0	-0,1	-0,1	0,4	50,2	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	36,4
Pumpe - Übung		92,0	-44,9	3	48,61	-3,3	-13,9	-0,1	-0,1	9,0	41,8	0,0	0,0	-0,7	-9,0	4,0	36,0
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	-44,9	3	49,61	-3,4	-13,9	-0,1	-0,1	9,0	41,2	0,0	0,0	-0,8	-9,0	4,0	35,4
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	-33,9	3	14,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	44,1	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	35,1
Kommunikation	338,1	88,7	-44,8	3	48,85	-3,0	-9,2	-0,1	-0,1	5,2	39,8	0,0	0,0	-0,5	-9,0	0,0	30,3
Absaugung - Test		99,0	-42,7	3	38,61	-0,3	-9,0	-0,1	-0,1	0,4	50,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	27,4
Parkplatz	338,1	69,6	-44,8	3	48,87	-3,6	-9,8	-0,1	-0,1	5,5	19,8	0,0	0,0	-1,0	4,6	3,1	26,5
Immissionsort IO 2 EG Lr,t 61 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	-37,9	3	22,22	-0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	63,4	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	58,3
Pumpe - Übung		92,0	-37,9	3	22,22	-0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	57,7	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	52,6
Absaugung - Übung		99,0	-31,4	2	10,54	0,0	-5,4	0,0	0,0	1,5	66,1	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	52,3
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	-37,9	3	22,22	-0,7	0,0	0,0	0,0	1,1	56,9	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	51,8
Kommunikation	338,1	88,7	-37,4	3	20,90	-0,2	-1,7	0,0	0,0	1,1	53,3	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	44,3
Absaugung - Test		99,0	-31,4	2	10,54	0,0	-5,4	0,0	0,0	1,5	66,1	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,3
Parkplatz	338,1	69,6	-37,4	3	20,96	-0,8	-1,6	0,0	0,0	0,9	33,6	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	41,2
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	-41,6	3	33,83	-2,0	-4,8	0,0	0,0	1,7	39,5	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	34,4
Stromerzeuger - Test		97,7	-41,0	3	31,82	-2,1	-11,5	-0,1	-0,1	1,4	47,3	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	24,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	-41,0	3	31,71	-2,2	-11,9	-0,1	-0,1	1,3	34,7	0,0	0,0	-0,2	-12,0	0,0	22,5
Pumpe - Test		92,0	-41,0	3	31,82	-2,1	-11,5	-0,1	-0,1	1,4	41,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	18,8
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	-41,1	3	31,92	-2,2	-11,5	-0,1	-0,1	1,5	23,8	0,0	0,0	-0,2	-9,0	0,0	14,6
Immissionsort IO 3.1 EG Lr,t 60 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	-38,2	3	23,01	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	62,7	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	57,6
Absaugung - Übung		99,0	-38,3	3	23,31	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	66,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	52,1
Pumpe - Übung		92,0	-38,2	3	23,01	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	57,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	51,9
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	-38,2	3	23,02	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,9	56,2	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	51,2
Kommunikation	338,1	88,7	-37,6	3	21,50	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	54,2	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	45,2
Absaugung - Test		99,0	-38,3	3	23,31	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	66,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,1
Parkplatz	338,1	69,6	-37,7	3	21,57	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,5	34,5	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	42,1
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	-43,7	3	43,25	-2,1	-1,2	-0,1	-0,1	1,1	40,3	0,0	0,0	-0,1	-9,0	4,0	35,2
Stromerzeuger - Test		97,7	-46,2	3	57,35	-3,6	-12,6	-0,1	-0,1	1,5	39,7	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	16,0
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	-46,2	3	57,40	-3,6	-12,0	-0,1	-0,1	0,8	27,5	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	14,5
Pumpe - Test		92,0	-46,2	3	57,35	-3,6	-12,6	-0,1	-0,1	1,5	34,0	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	10,3
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	-46,2	3	57,60	-3,6	-11,7	-0,1	-0,1	0,7	16,4	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	6,4

Bearbeiter: Gn



**Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
 Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
 Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert**

Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	DL Ref. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	DLw tags dB	RZZ tags dB	Lr,i tags dB(A)
Immissionsort IO 3.2 EG Lr,t 61 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	97,7	3	21,46	-37,6	-0,2	0,0	0,0	0,6	63,4	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	58,4
Pumpe - Übung		92,0	92,0	3	21,46	-37,6	-0,2	0,0	0,0	0,6	57,7	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	52,7
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	91,5	3	21,47	-37,6	-0,5	0,0	0,0	0,6	57,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	51,9
Absaugung - Übung		99,0	99,0	3	25,26	-39,0	0,0	0,0	0,0	2,5	65,3	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	51,5
Kommunikation	338,1	88,7	63,4	3	20,35	-37,2	-0,2	0,0	0,0	0,6	54,8	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	45,8
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	20,43	-37,2	-0,8	0,0	0,0	0,5	35,1	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	42,7
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	25,26	-39,0	0,0	0,0	0,0	2,5	65,3	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	42,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	63,0	3	41,64	-43,4	-1,9	-0,9	-0,1	1,1	41,3	0,0	0,0	-0,1	-9,0	4,0	36,1
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	43,0	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	19,2
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	60,50	-46,6	-3,7	-13,7	-0,1	6,6	31,0	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	17,9
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	37,3	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	13,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,72	-46,7	-3,7	-13,5	-0,1	6,6	19,9	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	9,8
Immissionsort IO 4 EG Lr,t 66 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	97,7	3	12,21	-32,7	0,0	0,0	0,0	0,4	68,3	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	63,2
Pumpe - Übung		92,0	92,0	3	12,21	-32,7	0,0	0,0	0,0	0,4	62,6	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	57,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	91,5	3	12,22	-32,7	0,0	0,0	0,0	0,4	62,1	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	57,0
Absaugung - Übung		99,0	99,0	3	22,07	-37,9	0,0	0,0	0,0	2,7	66,6	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	52,8
Kommunikation	338,1	88,7	63,4	3	12,27	-32,8	0,0	0,0	0,0	0,5	59,2	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	50,1
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	12,41	-32,9	-0,1	0,0	0,0	0,4	40,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,1	47,6
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	22,07	-37,9	0,0	0,0	0,0	2,7	66,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	43,8
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	63,0	3	27,47	-39,8	-0,7	-0,3	0,0	0,6	46,2	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	41,1
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	36,9	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	13,2
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	56,41	-46,0	-3,6	-18,0	-0,1	5,1	25,9	0,0	0,0	-0,9	-12,0	0,0	12,9
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	31,2	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	7,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	56,63	-46,1	-3,6	-18,0	-0,1	5,7	15,2	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	5,2
Immissionsort IO 5 EG Lr,t 57 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	97,7	3	26,55	-39,5	-1,4	0,0	-0,1	0,1	59,8	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	54,8
Pumpe - Übung		92,0	92,0	3	26,55	-39,5	-1,4	0,0	-0,1	0,1	54,1	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	49,1
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	91,5	3	26,56	-39,5	-1,6	0,0	-0,1	0,1	53,4	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	48,4
Absaugung - Übung		99,0	99,0	3	37,64	-42,5	-0,2	0,0	-0,1	2,5	61,7	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	47,9
Kommunikation	338,1	88,7	63,4	3	24,58	-38,8	-0,5	0,0	0,0	0,5	52,8	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	43,7
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	24,64	-38,8	-1,4	0,0	0,0	0,5	32,8	0,0	0,0	-0,1	4,6	3,1	40,4
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	37,64	-42,5	-0,2	0,0	-0,1	2,5	61,7	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	38,9
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	63,0	3	28,68	-40,1	-0,8	-2,6	0,0	0,2	42,9	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	37,8
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	32,6	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	8,8
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	59,77	-46,5	-3,7	-17,9	-0,1	0,0	20,4	0,0	0,0	-1,0	-12,0	0,0	7,4
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	-0,9	-22,8	0,0	3,1
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,11	-46,6	-3,7	-17,7	-0,1	0,0	9,2	0,0	0,0	-1,0	-9,0	0,0	-0,9

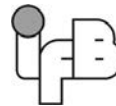
Bearbeiter: Gn



**Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
 Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altkenthann
 Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert**

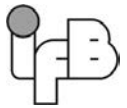
Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	DL Ref. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	DLw tags dB	RZZ tags dB	Lr,i tags dB(A)
Immissionsort IO 6 EG Lr,i 55 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Stromerzeuger - Übung		97,7	97,7	3	31,09	-40,8	-2,1	0,0	-0,1	0,0	57,7	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	52,7
Pumpe - Übung		92,0	92,0	3	31,09	-40,8	-2,1	0,0	-0,1	0,0	52,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	47,0
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb	108,9	83,4	63,0	3	15,98	-35,1	-0,3	-0,1	0,0	0,6	51,4	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	46,3
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	91,5	3	31,10	-40,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	51,4	0,0	0,0	-0,1	-9,0	4,0	46,2
Kommunikation	338,1	88,7	63,4	3	28,76	-40,2	-1,0	-1,2	-0,1	0,2	49,5	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	40,5
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	28,80	-40,2	-2,1	-1,1	-0,1	0,3	29,4	0,0	0,0	-0,2	4,6	3,1	36,9
Absaugung - Übung		99,0	99,0	3	33,54	-41,5	0,0	-15,6	-0,1	1,5	46,2	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	32,4
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	33,54	-41,5	0,0	-15,6	-0,1	1,5	46,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	23,4
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	35,95	-42,1	-2,5	-13,2	-0,1	0,0	42,8	0,0	0,0	-0,2	-22,8	0,0	19,7
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	36,00	-42,1	-2,7	-12,1	-0,1	0,1	31,8	0,0	0,0	-0,4	-12,0	0,0	19,3
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	35,95	-42,1	-2,5	-13,2	-0,1	0,0	37,1	0,0	0,0	-0,2	-22,8	0,0	14,0
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	36,22	-42,2	-2,7	-11,7	-0,1	0,1	20,8	0,0	0,0	-0,4	-9,0	0,0	11,3
Immissionsort IO 7 EG Lr,i 45 dB(A) Lr,n dB(A)																	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Übungsbetrieb		83,4	63,0	3	23,41	-38,4	-0,5	0,0	0,0	0,2	47,5	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,0	42,4
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	28,84	-40,2	-1,8	0,0	-0,1	1,7	60,3	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	37,5
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	28,44	-40,1	-1,8	0,0	-0,1	1,6	48,2	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	36,2
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	28,84	-40,2	-1,8	0,0	-0,1	1,7	54,6	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	31,8
Stromerzeuger - Übung		97,7	97,7	3	66,20	-47,4	-3,8	-14,2	-0,1	2,4	37,6	0,0	0,0	-1,0	-9,0	4,0	31,5
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	28,21	-40,0	-1,8	0,0	-0,1	1,5	36,9	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	27,9
Absaugung - Übung		99,0	99,0	3	60,52	-46,6	-2,3	-17,7	-0,1	4,9	40,2	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	26,4
Kommunikation	338,1	88,7	63,4	3	64,98	-47,2	-3,6	-5,8	-0,1	0,9	35,8	0,0	0,0	-0,8	-9,0	0,0	26,0
Pumpe - Übung		92,0	92,0	3	66,20	-47,4	-3,8	-14,2	-0,1	2,4	31,9	0,0	0,0	-1,0	-9,0	4,0	25,8
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Übungsbetrieb		91,5	91,5	3	66,20	-47,4	-3,8	-14,2	-0,1	2,4	31,3	0,0	0,0	-1,1	-9,0	4,0	25,1
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	64,99	-47,2	-4,0	-5,9	-0,1	0,8	16,2	0,0	0,0	-1,2	4,6	3,1	22,7
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	60,52	-46,6	-2,3	-17,7	-0,1	4,9	40,2	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	17,3

Bearbeiter: Gn

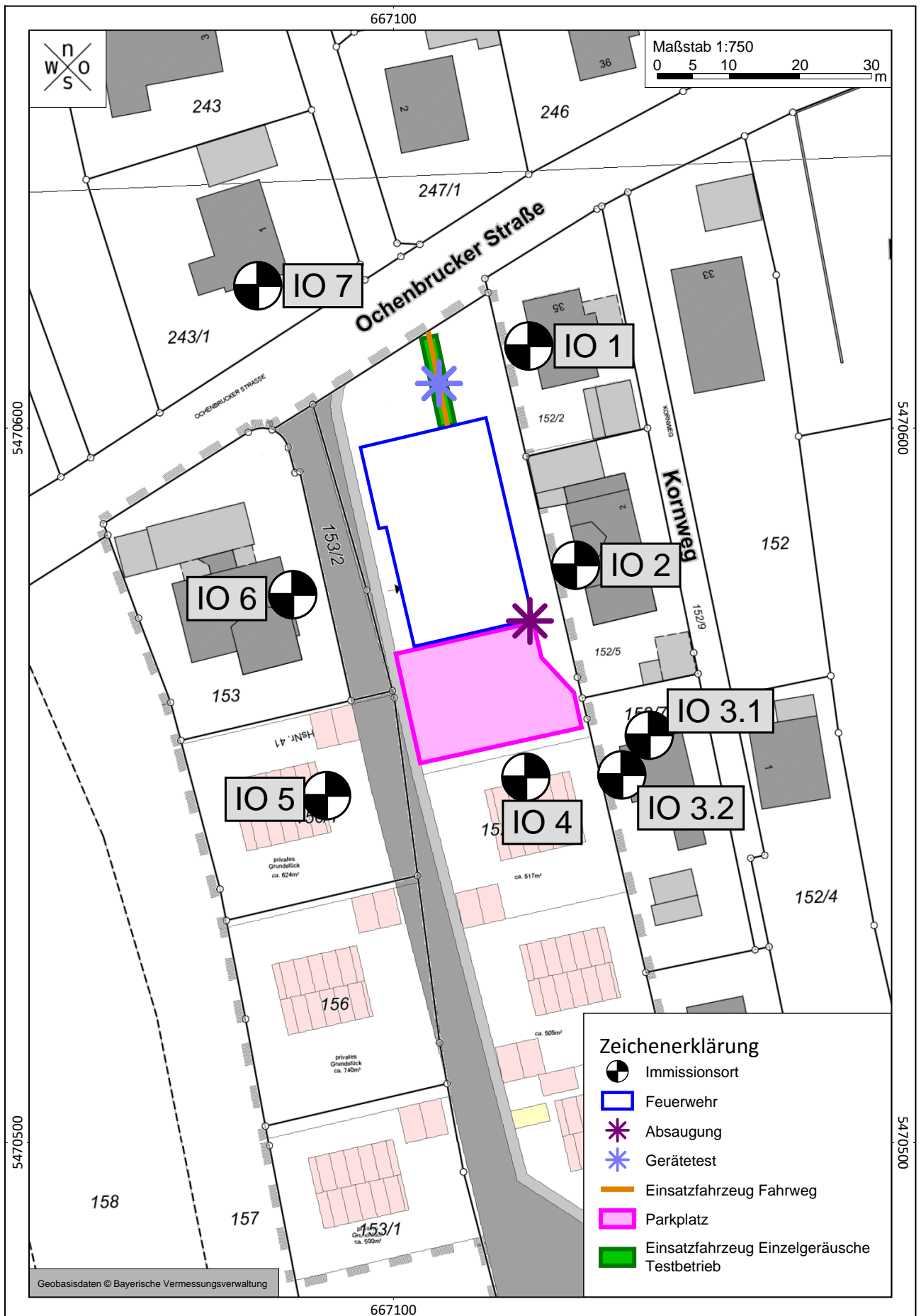


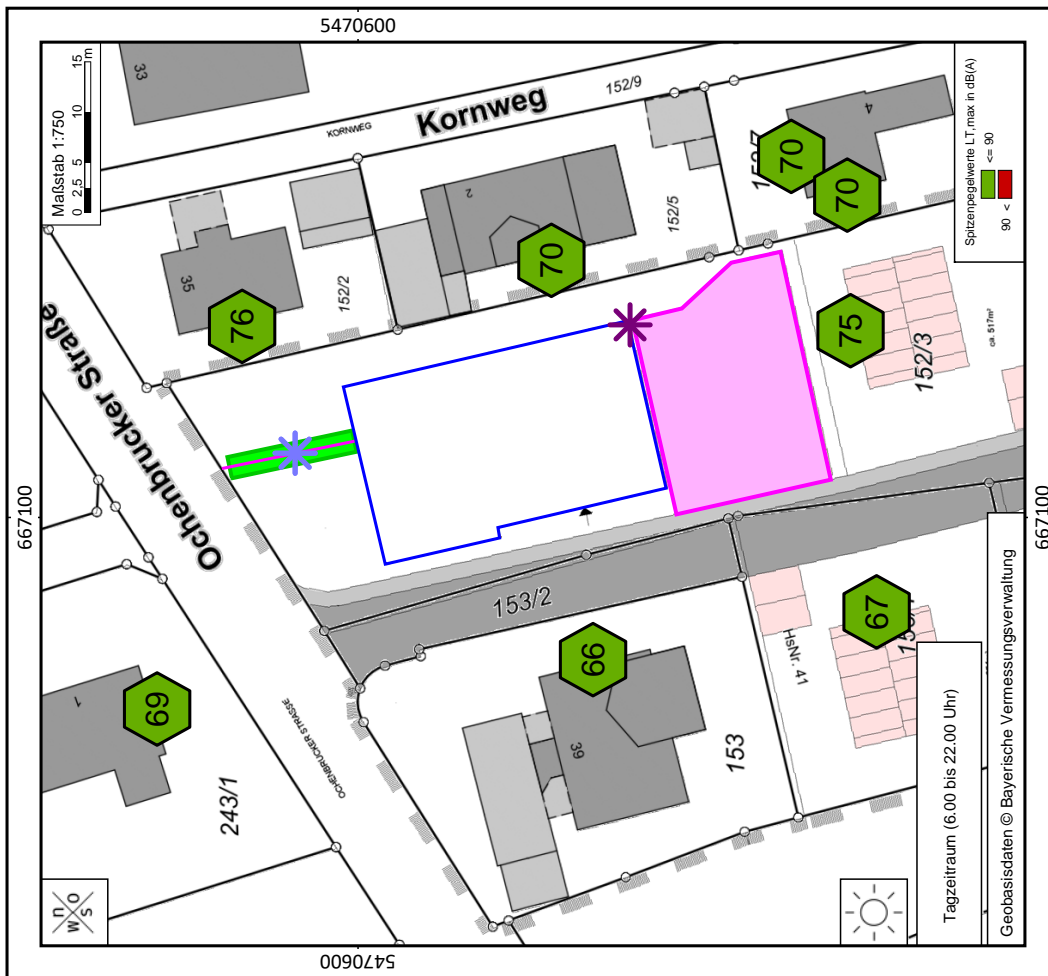
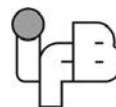
Dokumentation der Berechnungen - Übungsbetrieb
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altkenthann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

Symbol	Einheit	Bezeichnung
Schallquelle		Bezeichnung der Schallquelle
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L _w	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L _{w'}	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle, bezogen auf m oder m ²
K0 Ges.	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung (Summe aus K0,Wand und K0,Boden)
s	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung (nach DIN EN ISO 9613-2)
Abarr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt (nach DIN EN ISO 9613-2)
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung (nach DIN EN ISO 9613-2)
DL Refl.	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort (nach DIN EN ISO 9613-2)
K1	dB	Zuschlag für Impulsartigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Cmet tags	dB	Metereologische Korrektur im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
DLw tags	dB	Korrektur für Betriebszeiten im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
RZZ tags	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
Lr, tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel der Schallquelle im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)

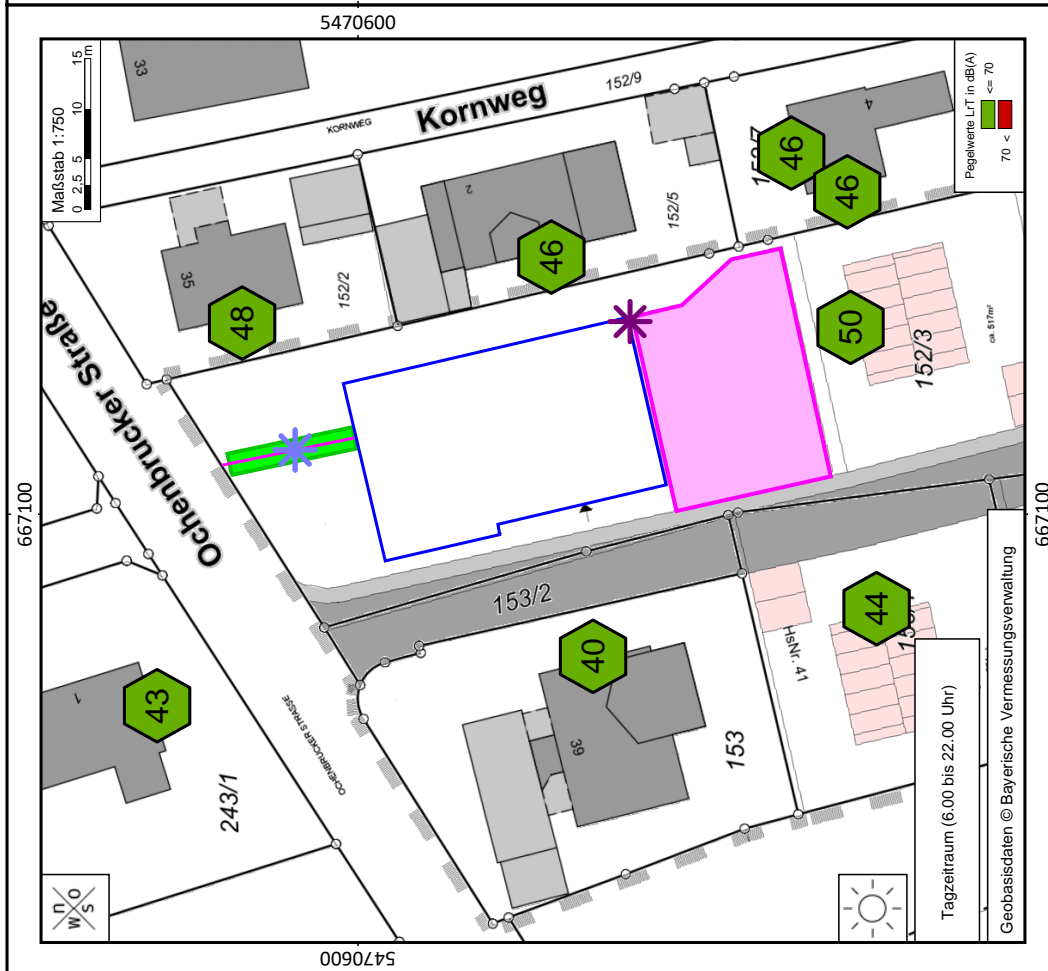


Übersichtsplan mit Lage der Schallquellen und Immissionsorte - Sitzungen

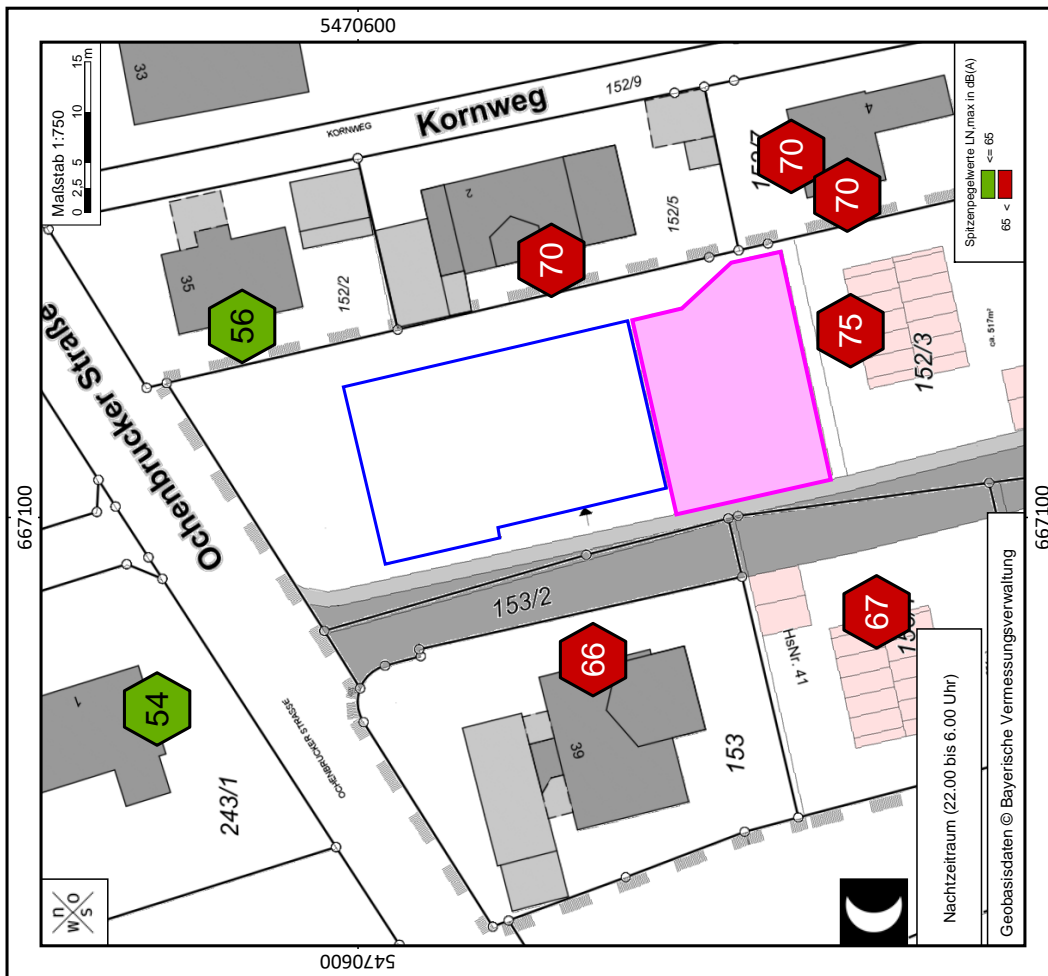
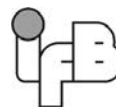




Immissionsrichtwert TA Lärm Seltene Ereignisse werktags tags $L_{IRW} = 70 \text{ dB(A)}$
Spitzenpegelkriterium Seltene Ereignisse werktags tags $L_{IRW,max} = 90 \text{ dB(A)}$

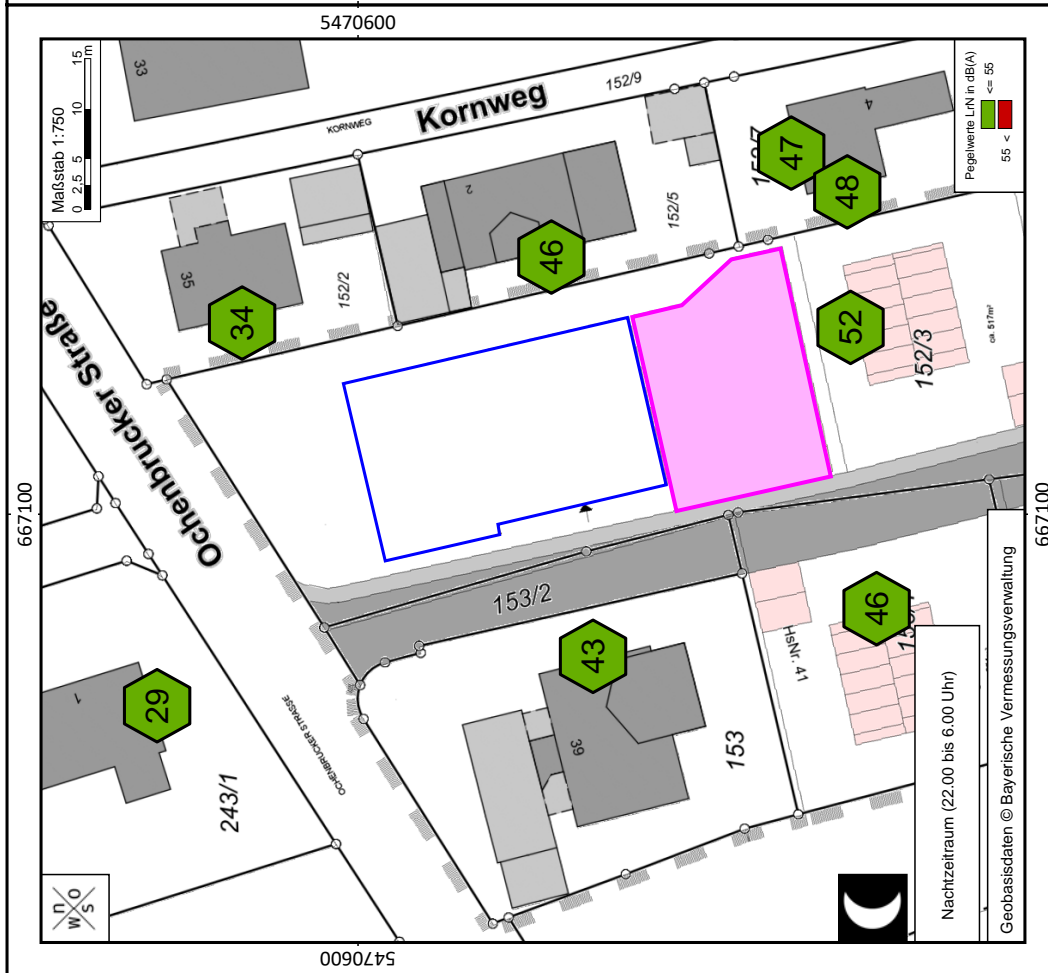


PL A N I N H A L T
Gebäudelärmkarte TA Lärm - Seltene Ereignisse werktags - Sitzungen
Gemeinde Altenhann, Bebauungsplan Nr. 74 "Feuerweg-Altenhann"
Tagzeitraum (6.00 bis 22.00 Uhr)
Geschoss mit dem höchsten Pegel



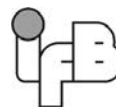
Immissionsrichtwert TA Lärm Seltene Ereignisse werktags nachts
 Spitzenpegelkriterium Seltene Ereignisse werktags nachts

$L_{1RW} = 55 \text{ dB(A)}$
 $L_{1RW,max} = 65 \text{ dB(A)}$



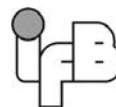
PLA N I N H A L T

Gebäudelärmkarte TA Lärm - Seltene Ereignisse werktags - Sitzungen
 Gemeinde Altenhann, Bebauungsplan Nr. 74 "Feuerweg-Altenhann"
 Nachtzeitraum (22.00 bis 6.00 Uhr)
 Geschoss mit dem höchsten Pegel



Dokumentation der Berechnungen - Seltene Ereignisse Sitzungen
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse (Beurteilungsergebnisse und Spitzenpegel)

Immissionsort	Gebietsausweisung	Stockwerk	HR	IRW tags dB(A)	Lr tags dB(A)	DLr tags dB	IRW nachts dB(A)	Lr nachts dB(A)	DLr nachts dB	SPK tags dB(A)	Lmax tags dB(A)	DLmax tags dB	SPK nachts dB(A)	Lmax nachts dB(A)	DLmax nachts dB
IO 1	WA	EG	W	70	48	---	55	31	---	90	76	---	65	52	---
IO 2	WA	EG	W	70	46	---	55	46	---	90	70	---	65	70	4,6
IO 3.1	WA	EG	N	70	46	---	55	46	---	90	70	---	65	70	4,7
IO 3.2	WA	EG	W	70	46	---	55	47	---	90	70	---	65	70	5,5
IO 4	WA	EG	N	70	50	---	55	52	---	90	75	---	65	75	9,8
IO 5	WA	EG	O	70	43	---	55	45	---	90	67	---	65	67	1,5
IO 6	WA	1.OG	O	70	40	---	55	43	---	90	66	---	65	66	1,5
IO 7	WA	1.OG	S	70	43	---	55	29	---	90	69	---	65	54	---



Dokumentation der Berechnungen - Seltene Ereignisse Sitzungen
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altenhann
Inhalt: Übersicht über die Berechnungsergebnisse (Beurteilungsergebnisse und Spitzenpegel)

Legende

Immissionsort Gebiets- ausweisung Stock- werk HR	Bezeichnung des Immissionsorts	Schutzwürdigkeit des Immissionsortes
IRW tags	Stockwerk	
Lr tags	Himmelsrichtung	
DLr tags	Immissionsrichtwert Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
IRW nachts	Berechneter Beurteilungspegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lr nachts	Überschreitung des Immissionsrichtwertes tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLr nachts	Immissionsrichtwert Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	
SPK tags	Berechneter Beurteilungspegel nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	
Lmax tags	Überschreitung des Immissionsrichtwertes nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	
DLmax tags	Spitzenpegelkriterium Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
SPK nachts	Berechneter Spitzenpegel tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
Lmax nachts	Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums tags (6:00 bis 22:00 Uhr)	
DLmax nachts	Spitzenpegelkriterium Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	
	Berechneter Spitzenpegel nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	
	Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)	



Dokumentation der Berechnungen - Seltene Ereignisse Sitzungen
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenthann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Aagr dB	Aabar dB	Aatm dB	DL Refil. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	Cmet nachts dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	RZZ tags dB	RZZ nachts dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
Immissionsort IO 1 EG Lr,t 48 dB(A) Lr,n 31 dB(A)																					
Stromerzeuger - Test	27,1	85,6	97,7	3	13,66	-33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	66,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	44,1	44,1	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb		92,0	91,3	3	14,05	-33,9	0,0	0,0	0,0	0,9	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	0,0	43,4	43,4	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	13,66	-33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	38,4	38,4	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	14,04	-33,9	0,0	0,0	0,0	0,9	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	35,1	35,1	
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	38,61	-42,7	-0,3	-9,0	-0,1	0,4	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	27,4	27,4	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	48,87	-44,8	-3,6	-9,8	-0,1	5,5	19,8	0,0	0,0	-1,0	-1,0	5,9	12,0	2,5	0,0	27,2	30,9
Immissionsort IO 2 EG Lr,t 46 dB(A) Lr,n 46 dB(A)																					
Absaugung - Test		99,0	99,0	2	10,54	-31,4	0,0	-5,4	0,0	1,5	66,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	43,3	43,3	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	20,96	-37,4	-0,8	-1,6	0,0	0,9	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	12,0	2,5	0,0	41,9	45,6
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	31,82	-41,0	-2,1	-11,5	-0,1	1,4	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	24,5	24,5	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	31,71	-41,0	-2,2	-11,9	-0,1	1,3	34,7	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-12,0	0,0	0,0	22,5	22,5	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	31,82	-41,0	-2,1	-11,5	-0,1	1,4	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	18,8	18,8	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	31,92	-41,1	-2,2	-11,5	-0,1	1,5	23,8	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-9,0	0,0	0,0	14,6	14,6	
Immissionsort IO 3.1 EG Lr,t 46 dB(A) Lr,n 46 dB(A)																					
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	23,31	-38,3	0,0	0,0	0,0	2,5	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	43,1	43,1	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	21,57	-37,7	-0,9	0,0	0,0	0,5	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	12,0	2,5	0,0	42,8	46,5
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	57,35	-46,2	-3,6	-12,6	-0,1	1,5	39,7	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	16,0	16,0	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	57,40	-46,2	-3,6	-12,0	-0,1	0,8	27,5	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-12,0	0,0	0,0	14,5	14,5	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	57,35	-46,2	-3,6	-12,6	-0,1	1,5	34,0	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	10,3	10,3	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	57,60	-46,2	-3,6	-11,7	-0,1	0,7	16,4	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-9,0	0,0	0,0	6,4	6,4	
Immissionsort IO 3.2 EG Lr,t 46 dB(A) Lr,n 47 dB(A)																					
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	20,43	-37,2	-0,8	0,0	0,0	0,5	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	12,0	2,5	0,0	43,4	47,1
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	25,26	-39,0	0,0	0,0	0,0	2,5	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	42,5	42,5	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	43,0	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	19,2	19,2	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	60,50	-46,6	-3,7	-13,7	-0,1	6,6	31,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-12,0	0,0	0,0	17,9	17,9	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	60,46	-46,6	-3,6	-13,9	-0,1	6,6	37,3	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	13,5	13,5	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,72	-46,7	-3,7	-13,5	-0,1	6,6	19,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-9,0	0,0	0,0	9,8	9,8	
Immissionsort IO 4 EG Lr,t 50 dB(A) Lr,n 52 dB(A)																					
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	12,41	-32,9	-0,1	0,0	0,0	0,4	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	12,0	2,5	0,0	48,3	52,0
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	22,07	-37,9	0,0	0,0	0,0	2,7	66,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8	0,0	0,0	43,8	43,8	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	36,9	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	13,2	13,2	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	56,41	-46,0	-3,6	-18,0	-0,1	5,1	25,9	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-12,0	0,0	0,0	12,9	12,9	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	56,42	-46,0	-3,5	-17,9	-0,1	3,8	31,2	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8	0,0	0,0	7,5	7,5	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	56,63	-46,1	-3,6	-18,0	-0,1	5,7	15,2	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-9,0	0,0	0,0	5,2	5,2	

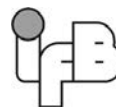
Bearbeiter: Gn



Dokumentation der Berechnungen - Seltene Ereignisse Sitzungen
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Alkenhann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

Schallquelle	I oder S m,m²	Lw dB(A)	Lw dB(A)	K0 Ges. dB	s m	Adiv dB	Aagr dB	Aabar dB	Aatm dB	DL Refi. dB(A)	Ls dB(A)	KI dB	KT dB	Cmet tags dB	Cmet nachts dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	RZZ tags dB	RZZ nachts dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
Immissionsort IO 5 EG Lr,i 43 dB(A) Lr,n 45 dB(A)																					
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	24,64	-38,8	-1,4	0,0	0,0	0,5	32,8	0,0	0,0	-0,1	-0,1	5,9	12,0	2,5	0,0	41,1	44,8
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	37,64	-42,5	-0,2	0,0	-0,1	2,5	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	38,9	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	32,6	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8		0,0	0,0	8,8	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	59,77	-46,5	-3,7	-17,9	-0,1	0,0	20,4	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-12,0		0,0	0,0	7,4	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	59,79	-46,5	-3,6	-17,9	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-22,8		0,0	0,0	3,1	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	60,11	-46,6	-3,7	-17,7	-0,1	0,0	9,2	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-9,0		0,0	0,0	-0,9	
Immissionsort IO 6 1.OG Lr,i 40 dB(A) Lr,n 43 dB(A)																					
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	29,13	-40,3	-0,3	-1,2	-0,1	0,3	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	12,0	2,5	0,0	39,4	43,1
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	33,41	-41,5	0,0	-15,3	-0,1	3,3	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	25,5	
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	36,13	-42,1	-0,6	-13,3	-0,1	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	21,7	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	36,19	-42,2	-0,7	-12,2	-0,1	0,1	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0	0,0	21,5	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	36,13	-42,1	-0,6	-13,3	-0,1	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	16,0	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	36,41	-42,2	-0,7	-11,8	-0,1	0,1	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0		0,0	0,0	13,6	
Immissionsort IO 7 1.OG Lr,i 43 dB(A) Lr,n 29 dB(A)																					
Stromerzeuger - Test		97,7	97,7	3	29,05	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,8	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	39,3	
Einsatzfahrzeug Einzelgeräusche Testbetrieb	27,1	85,6	71,3	3	28,68	-40,1	0,0	0,0	-0,1	1,7	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0		0,0	0,0	38,0	
Pumpe - Test		92,0	92,0	3	29,05	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,8	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	33,6	
Einsatzfahrzeug - Fahweg Testbetrieb	13,4	74,3	63,0	3	28,46	-40,1	0,0	0,0	-0,1	1,7	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0		0,0	0,0	29,7	
Parkplatz	338,1	69,6	44,3	3	65,12	-47,3	-3,0	-5,9	-0,1	1,0	17,3	0,0	0,0	-0,3	-0,3	5,9	12,0	2,5	0,0	25,3	29,0
Absaugung - Test		99,0	99,0	3	60,44	-46,6	-1,2	-17,9	-0,1	8,8	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8		0,0	0,0	22,0	

Bearbeiter: Gn



Dokumentation der Berechnungen - Seltene Ereignisse Sitzungen
Projekt: B-Plan 74 - Feuerwehr Altkenthann
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung, nach Immissionsorten gruppiert

Legende

Schallquelle		Bezeichnung der Schallquelle
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle, bezogen auf m oder m ²
K0 Ges.	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung (Summe aus K0,Wand und K0,Boden)
s	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung (nach DIN EN ISO 9613-2)
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt (nach DIN EN ISO 9613-2)
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung (nach DIN EN ISO 9613-2)
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption (nach DIN EN ISO 9613-2)
DL Refl.	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort (nach DIN EN ISO 9613-2)
KI	dB	Zuschlag für Impulsartigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Cmet tags	dB	Meteorologische Korrektur im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
Cmet nachts	dB	Meteorologische Korrektur im Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)
DLw tags	dB	Korrektur für Betriebszeiten im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
DLw nachts	dB	Korrektur für Betriebszeiten im Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)
RZZ tags	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
RZZ nachts	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) im Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel der Schallquelle im Beurteilungszeitraum tags (6:00 bis 22:00 Uhr)
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel der Schallquelle im Beurteilungszeitraum nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)